DRUŠTVO REKREATUR
SREDNJE BITNJE 99
4209 ŽABNICA
SLOVENIJA / SLOVENIA
Davčna številka: 87490439

Naziv intervencije: LEADER/CLLD – Lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost

Naziv operacije: KOLESARIMO POD STORŽIČEM / 1.FAZA

Aktivnost A1.3: ZASNOVA OMREŽJA »KOLESARIMO POD STORŽIČEM« datum: marec, april 2026

1. Uvod

Obstoječi produkt »Kolesarske povezave pod Storžičem (KPPS)« je, zaradi neaktivne promocije in neizvedenega terenskega monitoringa in vzdrževanja, potrebno redefinirati in posodobiti.
S projektom »KOLESARIMO POD STORŽIČEM (KpS)« bo obstoječe stanje KPPS prilagojeno najnovejšim turističnim kolesarskim trendom in priporočilom. Ti opredeljujejo tako kvaliteto podlage trase po kateri kolesarimo (asfalt, makadam, kolovoz ipd.) kot tudi kakovost ponudbe ob njej (gostišča prilagojena kolesarjem, naravne in kulturne zanimivosti, kolesarski servisi, dostop s sredstvi javnega prevoza ipd.).
Tako pripravljen kolesarski produkt bo, kot prvi te vrste, vključen v Gorenjsko kolesarsko omrežje. S tem bo predstavljal standard za vse ostale lokalne kolesarske produkte, ki jih je v celotni regiji kar nekaj, a so med seboj nepovezani in neprimerljivi.

Zasnova omrežja kolesarskih povezav temelji na modelu 'od zgoraj navzdol'. Temelj je glavna krožna povezava dolžine okoli 80 km, ki se bo v čim več točkah dotikala tras Gorenjskega kolesarskega omrežja. Glavno krožno povezavo prečkajo notranje krajše povezave, ki bodo razporejene tako, da se bodo kolesarji med samim kolesarjenjem lahko odločili ali bodo svojo pot, glede na njihove preference, skrajšali ali podaljšali. Glavna in notranje povezave vključujejo ciljnim skupinam prilagojene trase kot tudi zainteresirane ponudnike ter naravne in kulturne zanimivosti.
Idejna zasnova omrežja v 1.FAZI temelji na terenskem ogledu in delu na vključenih trasah, upoštevanjem podatkov s trasami kolesarskih povezav, ki jih imajo deležniki javno objavljene na svojih spletnih straneh. Idejne trase služijo poglobljeni analizi in koordinacijam z vsemi vključenimi deležniki. Najprej na nivoju občin in zavodov za turizem, kasneje tudi z vsemi deležniki, ki se v projekt vključijo. Cilj koordinacij bo narediti produkt, ki bo, v nasprotju z obstoječim stanjem KPPS, v praksi in na terenu izpolnjeval svoje poslanstvo in postal pospeševalec urejenega regionalnega razvoja turizma.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

2. Izhodišča

Območje kolesarskega omrežja KOLESRIMO POD STORŽIČEM (od tu naprej: KpS) obsega področje Mestne občine Kranj in Občin Naklo, Tržič, Preddvor, Šenčur in Cerklje na Gorenjskem. To so glavni razlogi, da smo trase razdelili v šest manjših tako, da vsak od tras poteka v največji možni meri po območju občine obenem pa se smiselno navezuje na sosednjo. Na ta način dosežemo medsebojno povezavo med občinami in posledično tudi večjo mero sodelovanja bodisi pri sami pripravi in izvedbi projekta kot tudi v njegovem 'življenju'. Glavni cilj projekta ni ustvariti kolesarske povezave, ki jih po njegovem koncu ne bo nihče več niti vzdrževal niti promoviral, pač pa narediti kolesarsko omrežje, ki bo ves čas živelo, se izboljševalo tako na področju infrastrukture, ponudbe in promocije.

Glavna blagovna znamka bo celotno omrežje, ki bo, glede na delitev na 6 občin, imelo šest podrejenih blagovnih znamk, ki bodo z enotno grafično podobo same po sebi opozarjale na povezanost. V 1.FAZI projekta so glavna in njej podrejene blagovne znamke grafično opredeljene le s številkami in barvami, ki služijo kot osnova za podrobnejšo pripravo in izvedbo turističnih kolesarskih produktov.

Kolesarsko omrežje KpS, poleg enotne grafične podobe, imelo tudi enotno obliko tiskanih promocijskih elementov kot npr. promocijski letaki, zemljevidi in ostali elementi. Prav tako bo celotno območje povezano po spletnih straneh posameznih deležnikov na način, da bodo glavne informacije na centralnem portalu, ki ga bo upravljal in administriral Zavod za turizem in kulturo Kranj. Na ta način se izognemo bodisi podvajanju ali nepovezljivim vsebinam, ki obiskovalca – kolesarja le zmedejo.

Sistem označevanja kolesarskega omrežja KpS temelji na pravilniku O PROMETNI SIGNALIZACIJI IN PROMETNI OPREMI NA CESTAH), saj se, glede na izkušnje z oznakami Gorenjskega kolesarskega omrežja (GKO), na ta način v veliki meri izognemo vandalizmu in uničevanju oznak, kar velja za sedanji 'lokalni način' označevanja kolesarskih povezav. Idejna zasnova tras KpS se v veliki meri navezuje na GKO kar pomeni, da se bodo v največji možni meri uporabile njegove obstoječe oznake. S tem dosežemo zmanjšanje stroškov postavitve oznak in večji nadzor nad vzdrževanjem.

Spodnja skica prikazuje sistem označevanja, ki naj bi bil uporabljen v omrežju KpS, ko za to bodo vzpostavljeni vsi pogoji, ki so del projekta KpS.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

3. Idejna zasnova tras

3.1. Gorenjsko kolesarsko omrežje v območju projekta KOLESARIMO POD STORŽIČEM

V območju omrežja tečejo: daljinska povezava D2 (Rateče – Čatež-dr. meja), glavna povezava G7 (Trboje – Kamnik), regionalna povezava R7 (Jezersko – Škofja Loka), lokalna povezava LG3 (Breznica – Tržič) in lokalna povezava LG4 (Križe – Velesovo) (skica 3.1)

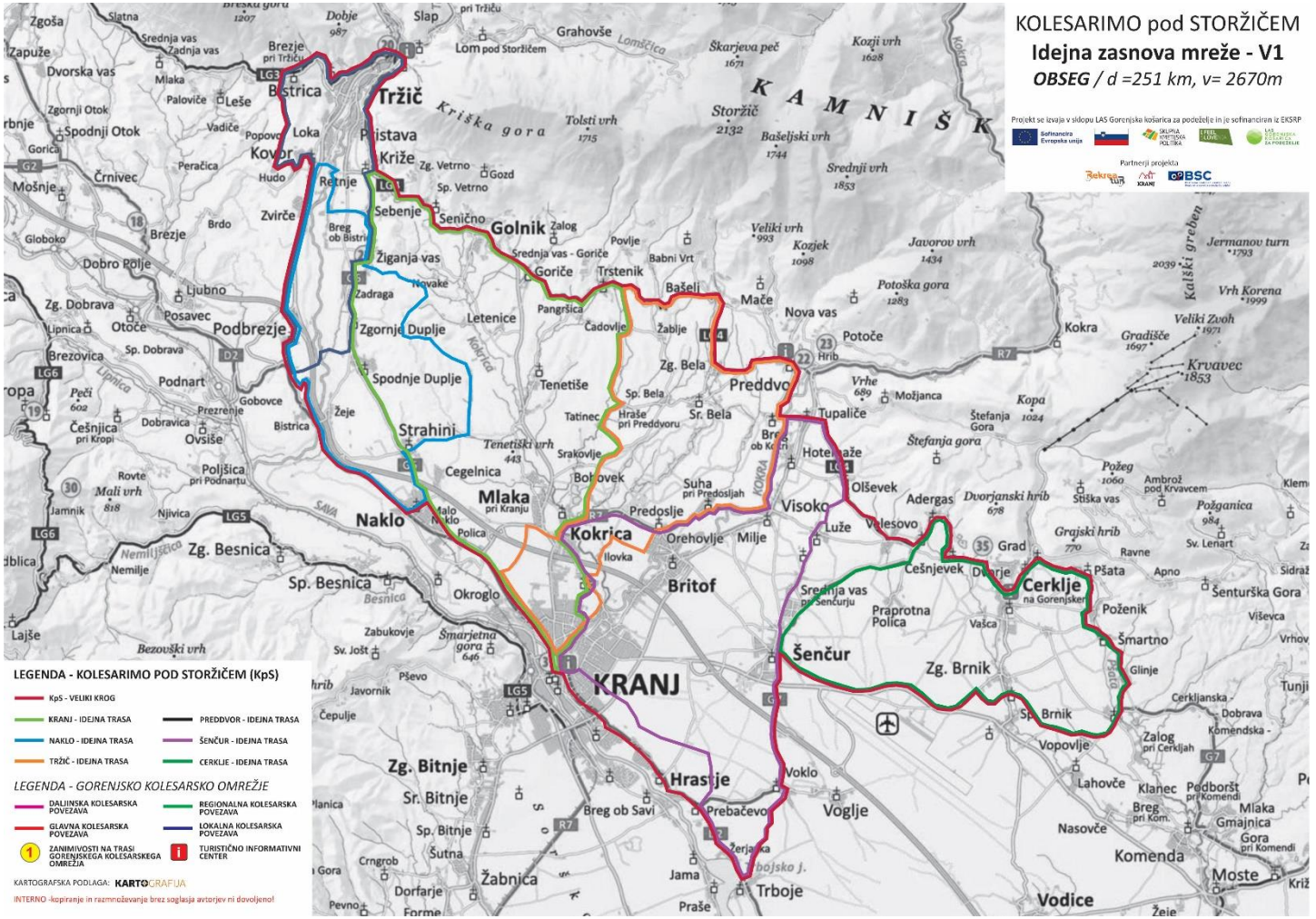
skica 3.1

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.2. Idejna zasnova omrežja KOLESARIMO POD STORŽIČEM

Po pregledu in uskladitvi idejnih tras po posameznih občinah smo vzpostavili omrežje, ki je na zemljevidu razdeljeno od leve proti desni. Obsega pa območja: *Veliki krog, Trasa 1 – Tržič, Trasa 2 – Naklo, Trasa 3 – Kranj, Trasa 4 – Preddvor, Trasa 5 – Šenčur* in *Trasa 6 – Cerklje na Gorenjskem.* V spodnji skici (Skica 3.2) so v zbirnem zemljevidu združene zgoraj navedene trase.



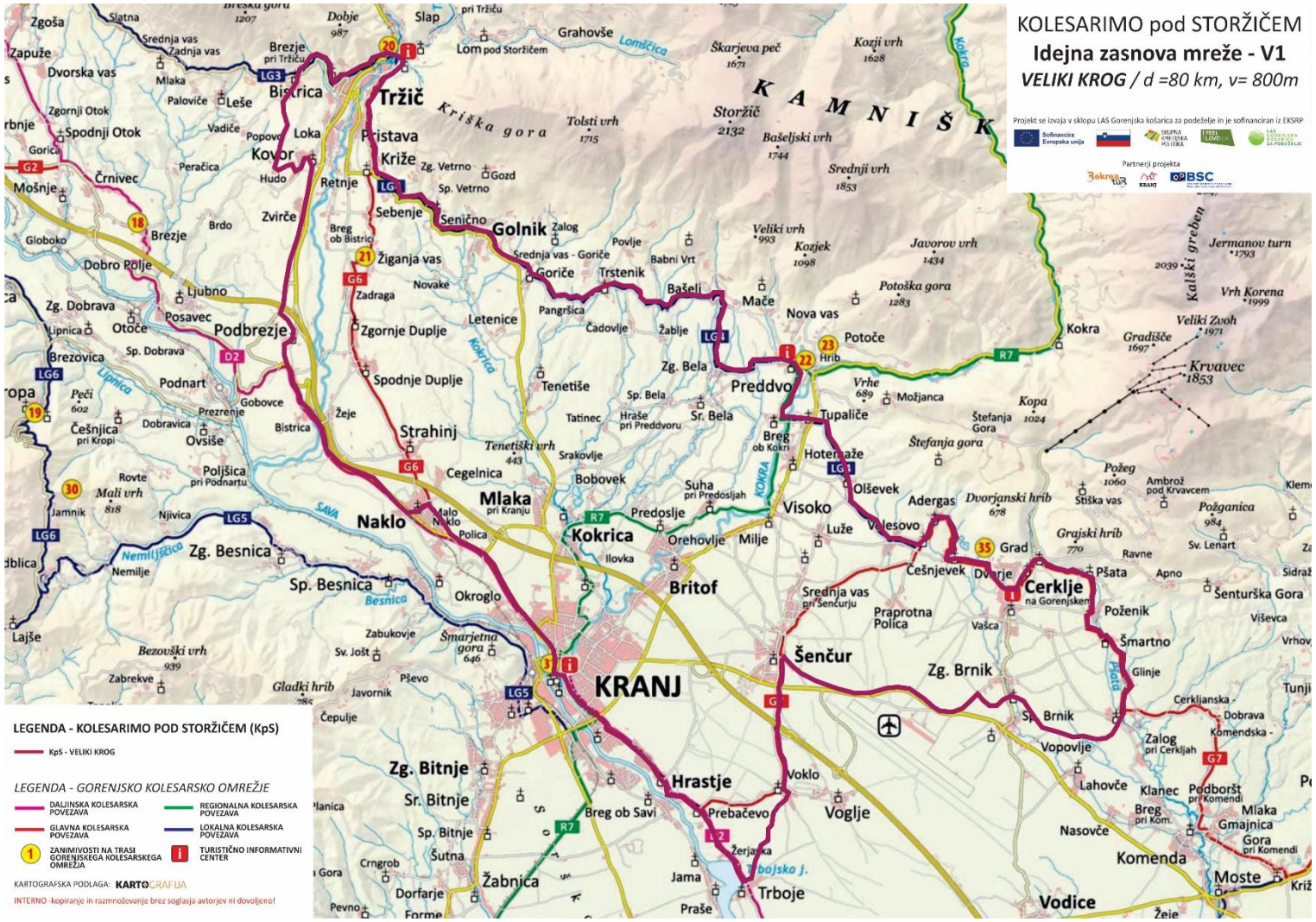
Skica 3.2

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.3. Veliki krog

Trasa *Veliki krog* (skica 3.3) je dolga okoli 80 km z okoli 800 m višinskih metrov vzponov. Poteka po samem obrobju omrežja tako, da se dotika vseh tras, ki so zasnovane v omrežju in seže v prav vsako vključeno občino ter v veliki meri poteka po trasah Gorenjskega kolesarskega omrežja.



Skica 3.3

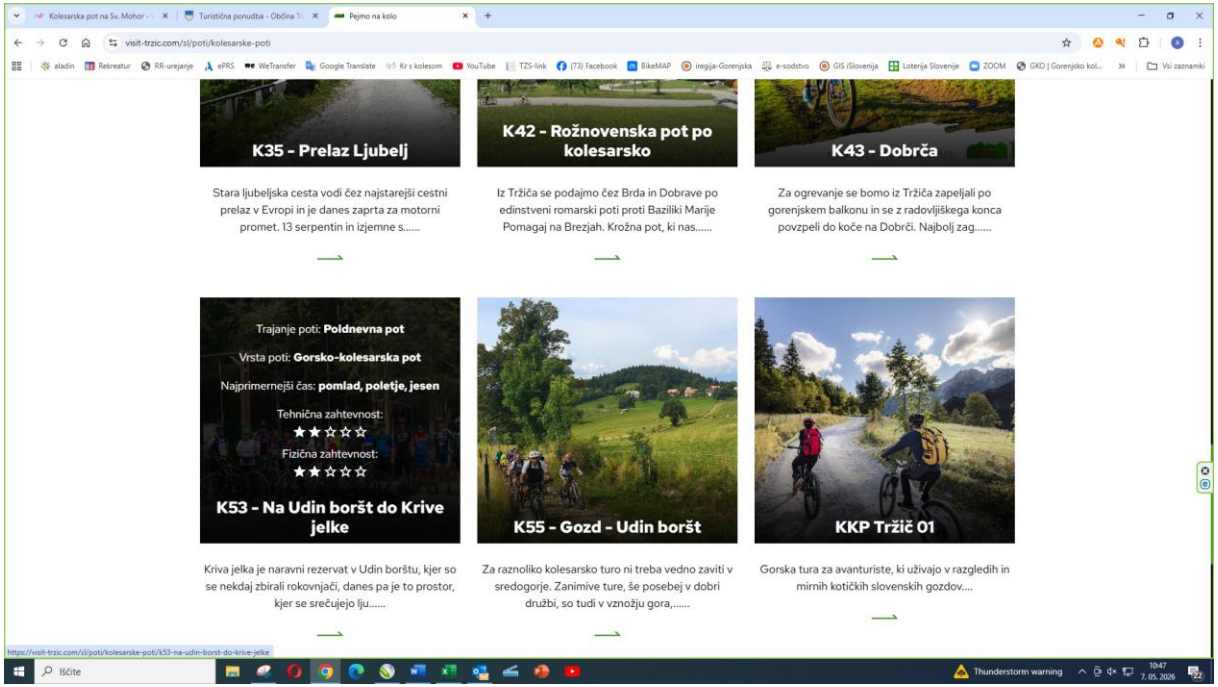
Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.4. Trasa 1 – Tržič

Spletna stran Občine Tržič ima v zavihku ZA OBČANE podstran TURIZEM, kjer je, z nekaj težavami, treba vzpostaviti povezavo na stran VISIT TRŽIČ
V Celostni prometni strategiji Občine Tržič je posebej obravnavana hoja, kolesarjenje, javni potniški promet in motoriziran promet. Za kolesarjenje navaja cilj, da bo Tržič postal kolesarjem prijazna občina z razvitim in redno vzdrževanim kolesarskim omrežjem. Iz vsebine je razvidno tudi, da je med glavnimi izzivi vzpostavitev infrastruktura za kolesarje in pešce ter načrtovana povezava Tržič – Pristava – Križe – Zadraga.

Spletno stran https://visit-trzic.com/sl upravlja Turistično promocijski in informacijski center (TPIC). V zavihku AKTIVNOSTI/ZA KOLESARJE je dobro urejena in z lahkotnimi besedili urejena stran, ki vabi vse vrste kolesarjev bodisi družinske, gorske in BMX, saj ima Tržič v ponudbi tudi 'Dirt park Divjina'. Ko izberemo zavihek KOLESARSKE POTI se nam odpre stran z zelo zanimivo izbiro – trase lahko izbiramo glede na naše želje. Za test smo izbrali kombinacijo *Poldnevna pot/ dolžina 5 – 40 km.* Izbor ponudi številne poti, med drugim tudi pot »Do Krive jelke«, ki smo jo v projektu KpS vključili tudi v Traso 2 – Naklo. V spodnji skici je prikaz strani.



Klik na izbiro nas usmeri k podrobnostim o poti z obilico fotografij, zemljevidom, možnostjo tiska, zemljevida, prenosom GPX, podatki o sorodnih povezavah in ponudnikih v bližini. Stran je odlično zasnovana in predvsem delujoča.
Med vsemi trasami pa ni niti ene, ki bi bila bolj ravninska, zato je naš izbor v projektu KpS za *Traso 1 – Tržič* izbran v tej smeri (skica 3.4)

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Skica 3.4

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija

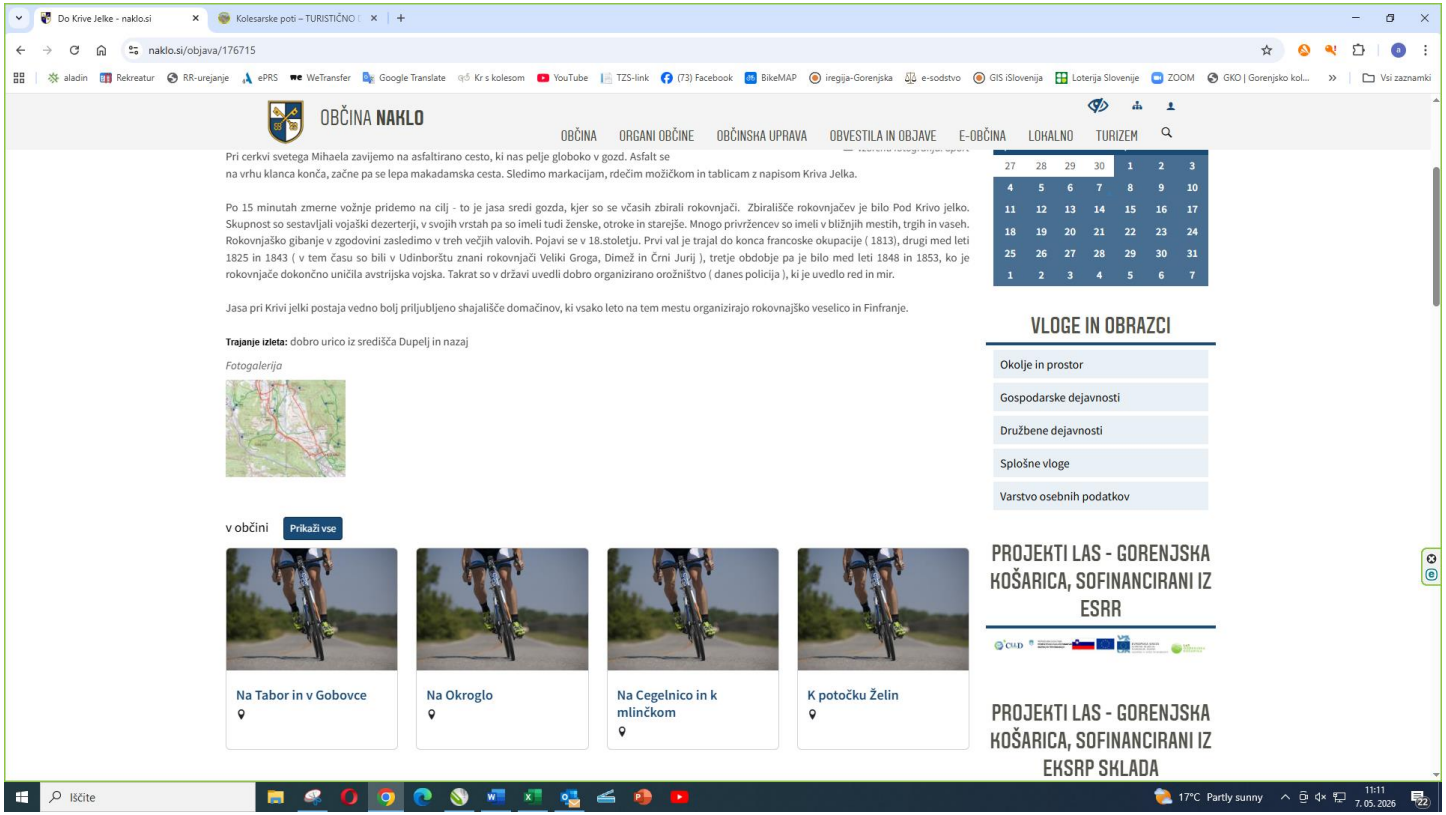
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA

I FEEL SLOVENIA

LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.5 Trasa 2 – Naklo

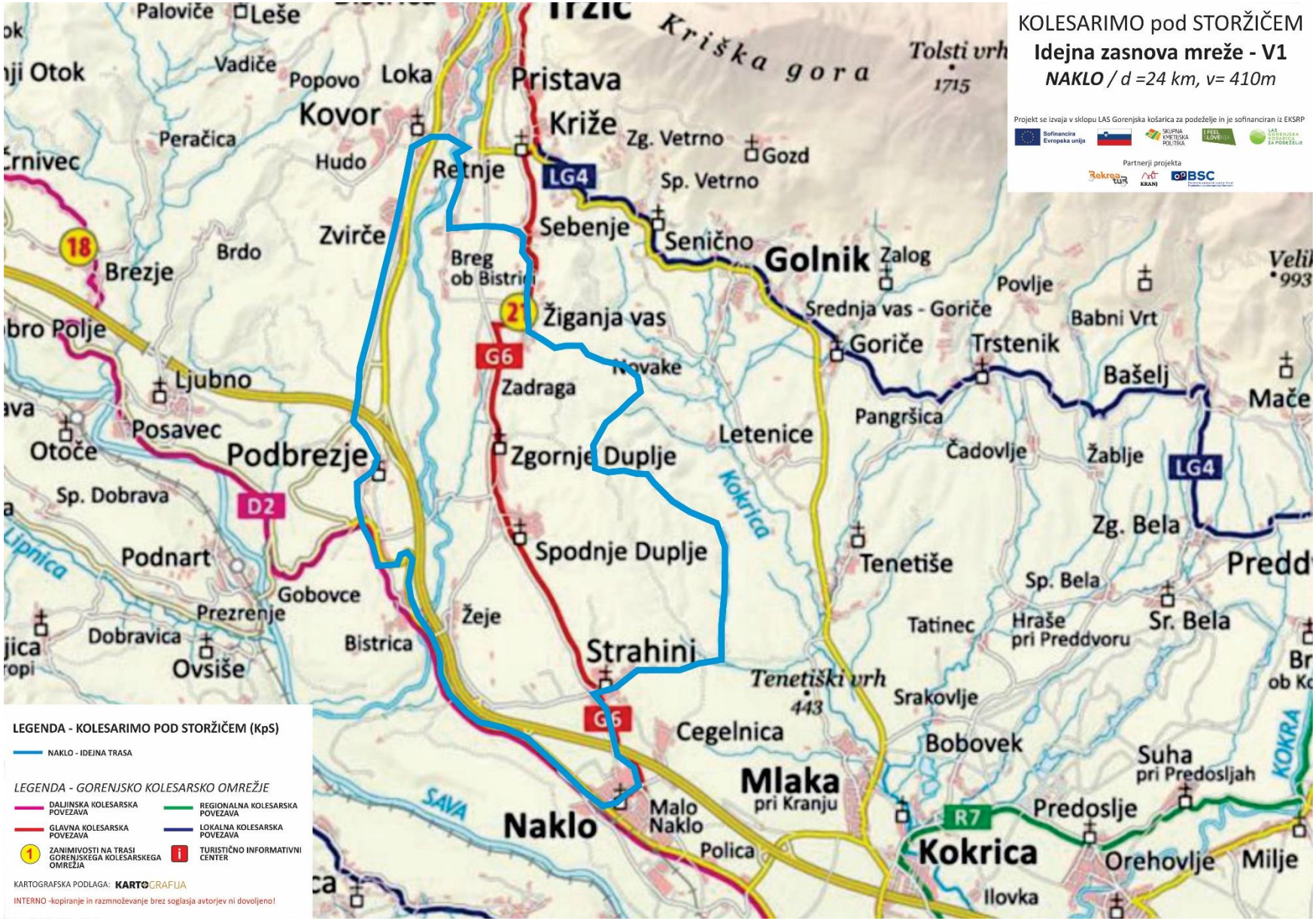
Na spletni strani Občine Naklo kolesarstvo najdemo le v zavihku TURIZEM, kjer so nanizane različne kolesarske in, v isti vsebini, tudi pohodniške poti. Vse imajo isto naslovno fotografijo, precej širok, tudi z zgodovinskimi podatki, opis in isto fotografijo zemljevida – zloženke. Dolžine in časovnice poti so navedene zgolj opisno.



Enak zemljevid je tudi na strani TD Naklo. Tu so na nekaterih mestih navedeni kilometri, vse poti pa imajo vpisanopovprečno hitrost kolesarjenja, kar je popolnoma neuporabno. Razvidno je tudi, da je stran nevzdrževana.

V idejni zasnovi *Trasa 2 – Naklo* (skica 3.5)smo upoštevali doseg do večine občinskih znamenitosti, ki so opisane na spletnih straneh s tem, da je trasa v projektu KpS edina, ki poteka tudi po makadamskih poteh (pot Krive jelke). Pot smo izbrali zato, ker je omenjena kar na dveh mestih (Tržič, Naklo) in vključuje poleg obiska naravne zanimivosti Udin boršt tudi zgodbo o rokovnjačih, ki so se tu zadrževali v času francoske okupacije (okoli leta 1810).

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Skica 3.5

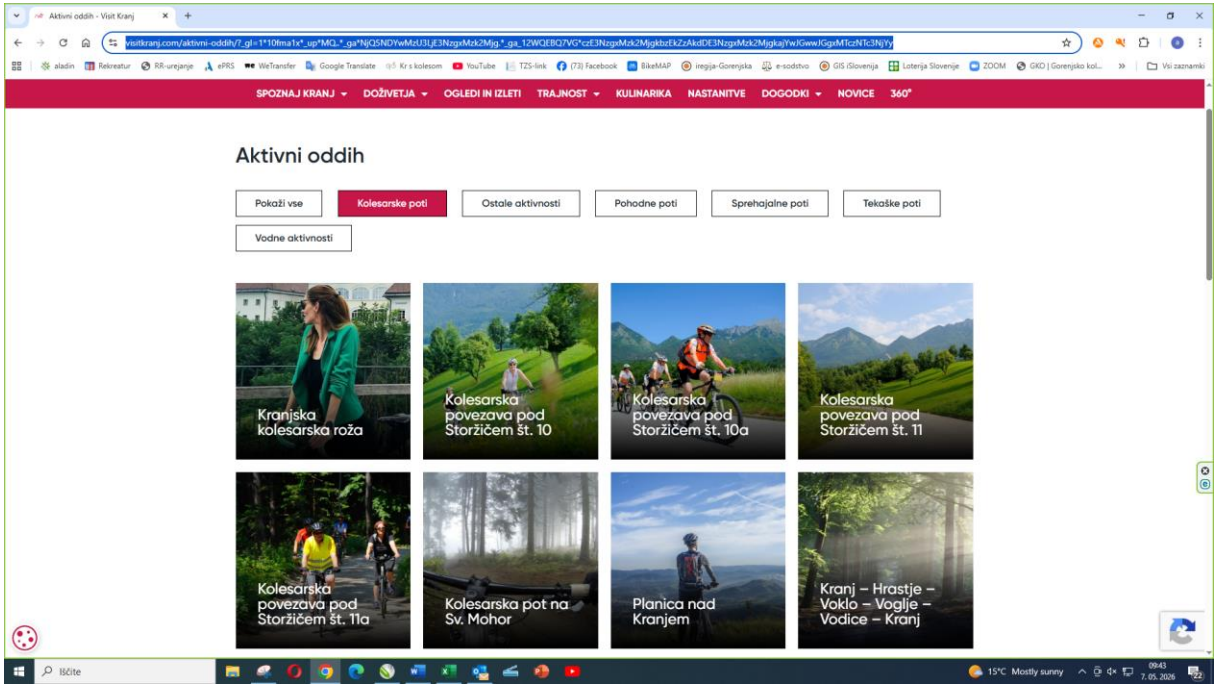
Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

3.6. Trasa 1 – Kranj

Mestna občina Kranj je v skladu s Trajnostno urbano strategijo (TUS 2030), s katero je začrtala vizijo razvoja Kranja, izvedla obširna dela v okviru operacije Kolesarske povezave v Kranju 1–6. Projekt je obsegal dopolnitev in dograditev približno 8,8 kilometra kolesarskih stez skupaj s pločniki za pešce, javno razsvetljavo in urejevanje meteornih voda ter vzpostavitev Centra trajnostne mobilnosti. V okviru projekta je bila vzpostavljena spletna stran znotraj katere je podstran KOLESARSKI IZLETI za katere se izvajalci uporabili obstoječe izlete v okviru produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem. Predstavljena varianta je sicer osiromašena, brez tras in GPX.

Zavod za turizem in kulturo Kranj (ZTK Kranj) ima na svoji spletni strani zelo zgledno urejeno področje kolesarjenja in sicer na strani DOŽIVETJA / AKTIVNI ODDIH/KOLESARSKE POTI. Tu imamo na izbiro 15 različnih kolesarskih povezav, ki so razporejene po težavnosti. Vsaka trasa je opremljena s fotografijami, opisom, podatki o dolžini, težavnosti ipd. Dodan je zemljevid in dostop do GPX trase. Priložene so informacije o sorodnih poteh.

Zaradi naštetega je naša odločitev, da bo spletna stran ZTK Kranj vzorčna oz. centralna vstopna točka projekta KOLESARIMO POD STORŽIČEM, popolnoma upravičena in razumljiva. Obstoječi koncept deluje, je preprost in kolesarjem razumljiv. Dele tras, ki so prikazane na spletni strani ZTK Kranj smo zato že uporabili pri načrtovanju idejne zasnove tras KpS in ji dali oznako Trasa 1 – Kranj (skica 3.6), ki je začasna in delovna oblika.



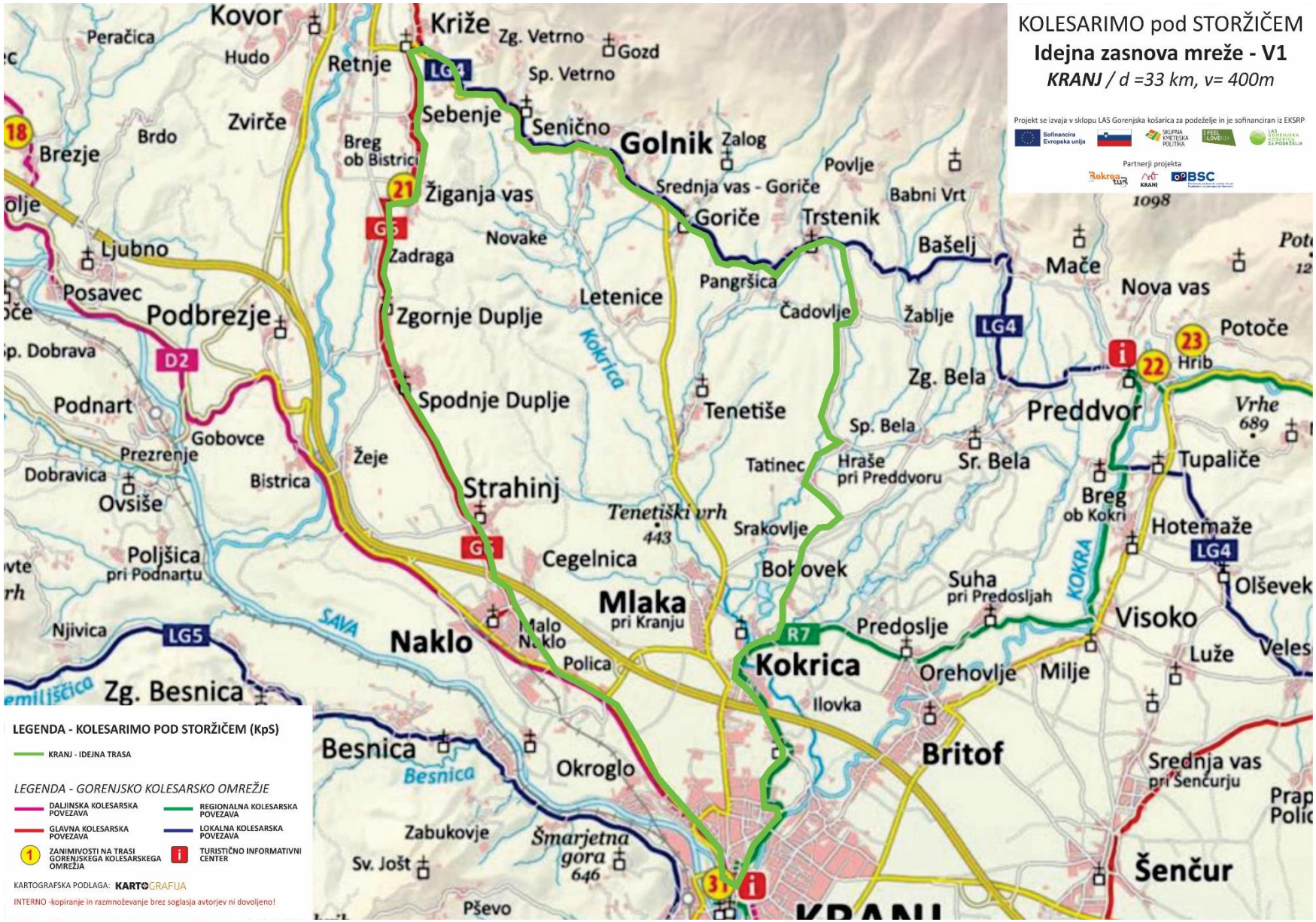
Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija

SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA

I FEEL SLOVENIA

LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE



Skica 3.6

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija

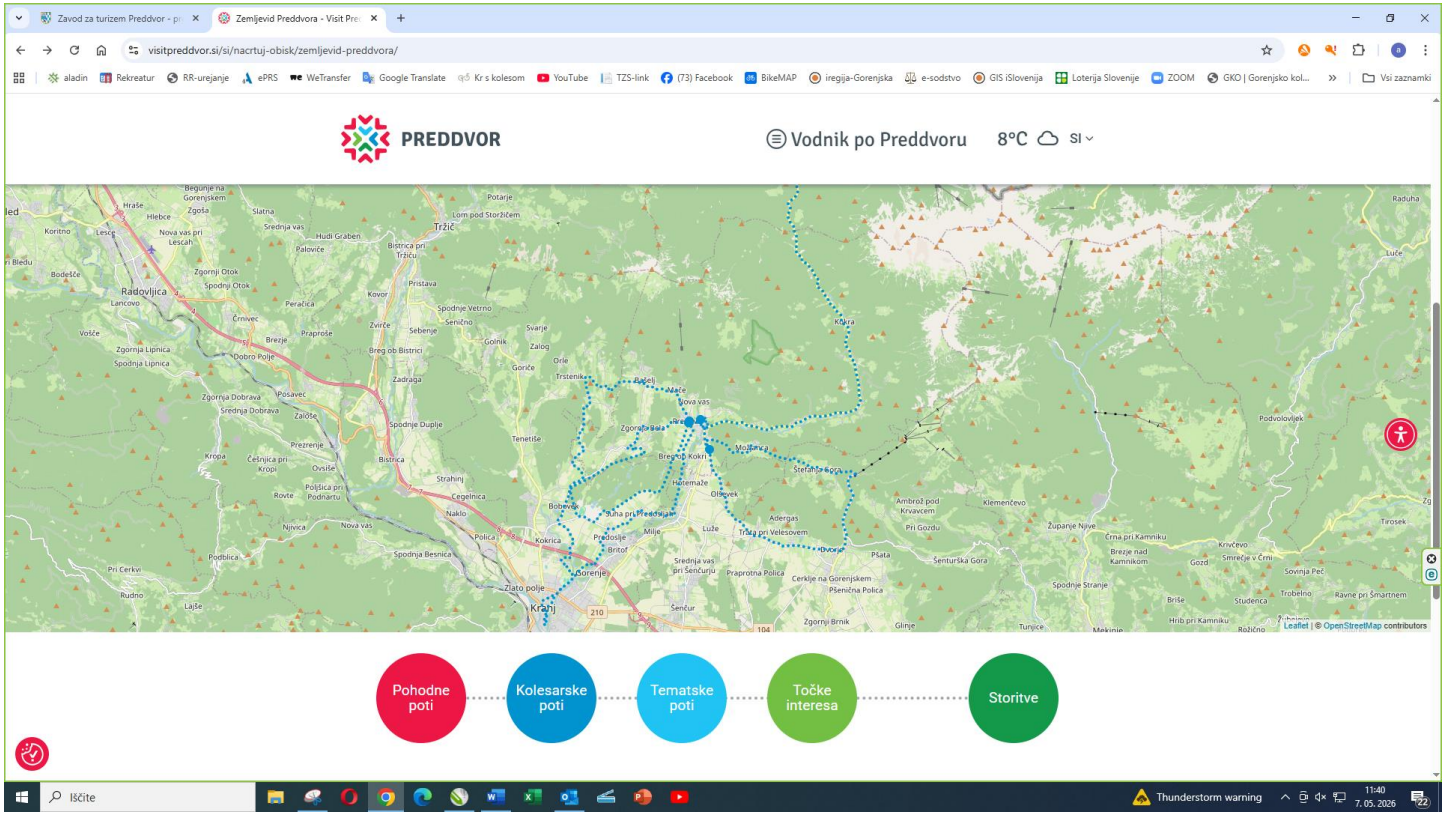
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA

I FEEL SLOVENIA

LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.7 Trasa 4 – Preddvor

Če na občinski spletni strani skušamo dobiti podatke o turizmu ali kolesarjenju, nam na strani JAVNI ZAVODI ponudi povezavo na spletno stran Zavoda za turizem Preddvor, ki pa je napačna. Nadaljevanje poizvedovanja nas le pripelje do njegove spletne strani https://www.visitpreddvor.si/si/ . Podstran S KOLESOM NAOKROG nas usmeri na nabor različnih kolesarskih povezav, ki so namenjene tako cestnim, treking kot tudi gorskim kolesarjem. Izbrane trase imajo potrebne podatke kot so opis, zemljevid ter podatki o dolžini, času in višinskih metrih posamezne poti. Klik na ikono ZEMLJEVID VSEH POTI nas usmeri na stran, kjer lahko izbiramo katere poti nas zanimajo.



Poleg izbora poti sta tudi možnosti TOČKE INTERESA, kjer je zemljevid z lokacijami in podatki o posameznih ponudnikih. Ikona STORITVE ima podobne rezultate. Traso 4 – Preddvor (skica 3.7) smo določili na osnovi zgornjega zemljevida in vanjo vključili se traso vzeto iz produkta Kolesarske povezave pod Storžičem.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

Skica 3.7

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA
I FEEL SLOVENIA
LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.8 Trasa 5 – Šenčur

Kljub zelo dobro urejeni kolesarski infrastrukturi, pa v Občini Šenčur ni povezave, ki bi ponujala kolesarske izlete. Občina, razen TD Šenčur, nima niti Turistično informativnega centra ali njemu podobne ustanove. Pod zavihkom TURIZEM/KOLESARJENJE nas usmeri le na Učno pot ob reki Kokri, ki smo jo v Traso 5 – Šenčur (skica 3.8) tudi vključili.

skica 3.8

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

Sofinancira Evropska unija

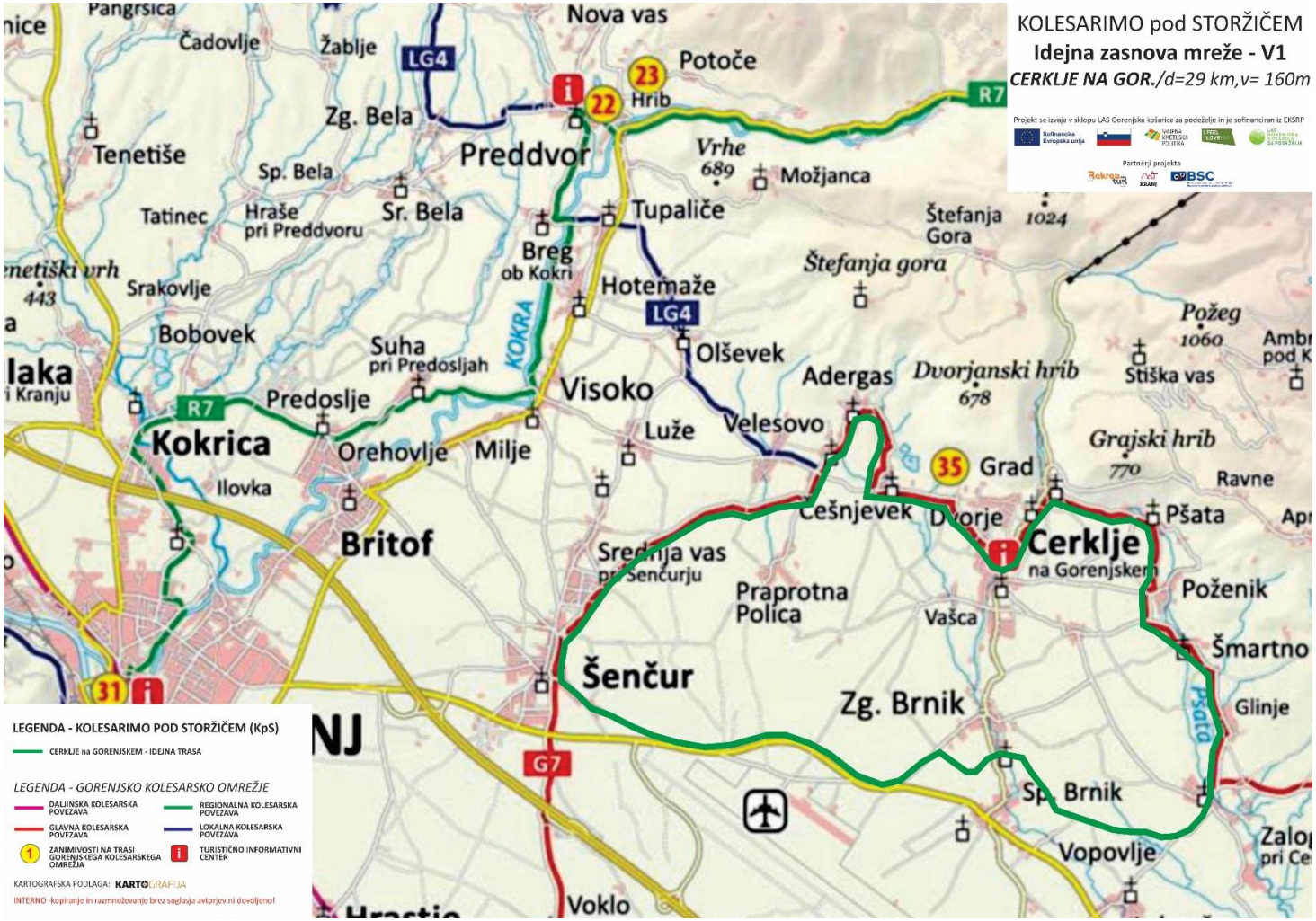
SKUPNA KMETIJSKA POLITIKA

I FEEL SLOVENIA

LAS GORENJSKA KOŠARICA ZA PODEŽELJE

3.9 Trasa 6 – Cerklje ma Gorenjskem

Na spletni strani občine Cerklje na Gorenjskem ne najdemo posebnih podatkov o kolesarstvu. Prav tako pogrešamo povezavo na turizem, ki je v tej občini močno razvit (smučišče Krvavec, grad Strmol, ipd.). Kar nam iskalnik po besedi »kolesarjenje« odpre so le novice, ki vključujejo to besedno zvezo.
Usmerili smo se na spletno stran Zavoda za turizem Cerklje na Gorenjskem, ki ima v zavihku AKTIVNOSTI/KOLESARJENJE izbor kolesarskih povezav a le znotraj občinskih meja. Dele teh poti smo vključili v Traso 6 – Cerklje na Gorenjskem (skica 3.9). S tem smo dobili krog, ki sega tudi v sosednjo občino in je dolg okoli 30 km.



skica 3.9

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).