

Naziv intervencije: LEADER/CLLD – Lokalni razvoj, ki ga vodi skupnost

Naziv operacije: KOLESARIMO POD STORŽIČEM / 1.FAZA

Aktivnost A1.2: ANALIZA STANJA

datum: januar - marec 2026

1. Uvod

Obstoječi produkt »Kolesarske povezave pod Storžičem (KPPS)« je, zaradi neaktivne promocije in neizvedenega terenskega monitoringa in vzdrževanja, potrebno redefinirati in posodobiti.

S projektom »KOLESARIMO POD STORŽIČEM (KpS)« bo obstoječe stanje KPPS prilagojeno najnovejšim turističnim kolesarskim trendom in priporočilom. Ti opredeljujejo tako kvaliteto podlage trase po kateri kolesarimo (asfalt, makadam, kolovoz ipd.) kot tudi kakovost ponudbe ob njej (gostišča prilagojena kolesarjem, naravne in kulturne zanimivosti, kolesarski servisi, dostop s sredstvi javnega prevoza ipd.).

Tako pripravljen kolesarski produkt bo, kot prvi te vrste, vključen v Gorenjsko kolesarsko omrežje. S tem bo predstavljal standard za vse ostale lokalne kolesarske produkte, ki jih je v celotni regiji kar nekaj, a so med seboj nepovezani in neprimerljivi.

2. Analiza stanja

Z analizo stanja KPPS smo postavili temelje za razvoj projekta KpS. V tem okviru smo opravili naslednje aktivnosti:

- pregled spletnih strani vseh partnerjev produkta,
- tiskani promocijski materiali,
- izvedeni promocijski dogodki,
- analiza podatkov o obiskih kolesarjev,
- terenski ogled stanja infrastrukture,
- pregled obstoječih ponudnikov na trasah KPPS s stanjem v promocijskih materialih,
- možnosti širitve tras KPPS na občini Šenčur in Cerklje na Gorenjskem.

2.1 pregled spletnih strani vseh partnerjev produkta

V obdobju 1.10. 2025 do 30.4.2026 smo pregledali spletne strani partnerjev, ki so sodelovali v projektu KPPS. To so: Mestna občina Kranj in Zavod za turizem in kulturo Kranj, občina Naklo, Občina Tržič in Turistično promocijski informativni center Tržič, občina Preddvor in Zavod za turizem Preddvor.

V iskalnik Google smo vnesli iskalne besede: *kolesarjenje / kolesarske povezave pod Storžičem*.

Pri besedi »kolesarjenje«, ki je preveč splošna, smo se osredotočili le na izbrane občine in zavode v produktu KPPS. Besede »*kolesarske povezave pod Storžičem*« smo vnesli v splošno iskanje v načinu VSE in NAČINU UMETNE INTELIGENCE. Pri pregledu rezultatov smo se osredotočili na občine in zavode, ki so bili partnerji v produktu KPPS.

Klasični način pregleda spletnih povezav je precej zamuden in, glede na to, da se je produkt začel v letu 2013, razumljivo nepopoln. V tem času so se pristopi k iskanju kolesarskih poti bistveno spremenili, saj jih uporabniki iščejo preko aplikacija za pametne telefone in z uporabo umetne inteligence. Vse to v času, ko se je produkt želel uveljaviti, ni bilo mogoče in tudi to je eden od razlogov, da v praksi ni nikoli prav zaživel. Na naslednjih straneh so tabele z rezultati iskanja.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



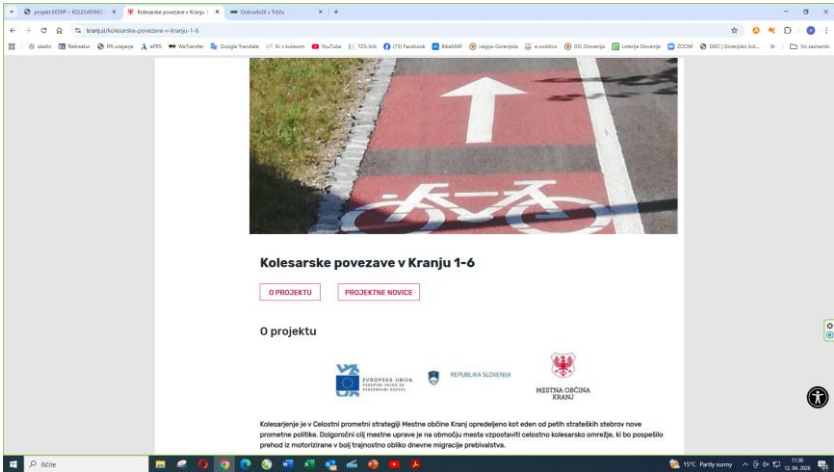
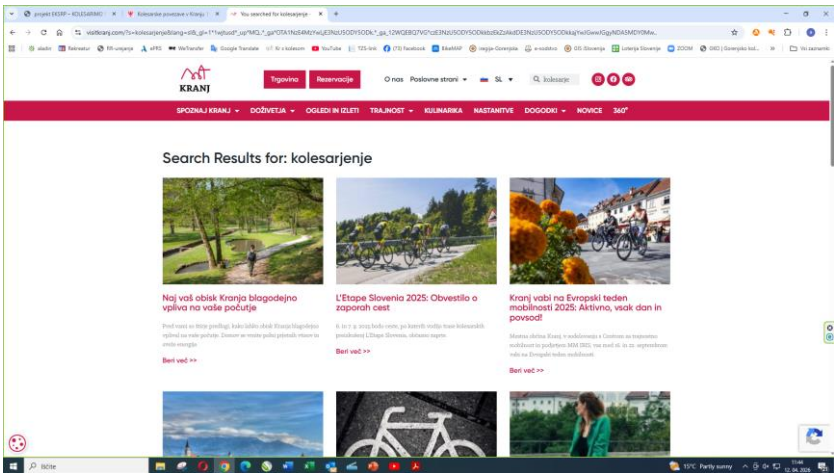
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA



a. iskalna beseda: »kolesarjenje«

spletna stran	rezultat pregleda
<p>Mestna občina Kranj https://www.kranj.si/</p>	<p>https://www.kranj.si/iskanje?s=kolesarjenje</p> <p>S spletno povezavo odpremo podstran na kateri so podrobnejši podatki o aktivnostih občine povezanih s kolesarstvom in trajnostno mobilnostjo. Vključenih je 57 različnih vsebin, kot zadnja na seznamu je »KOLESARSKKE POVEZAVE V KRANJU 1-6«, ki pa govori o vzpostavljeni infrastrukturi. Nobena od vsebin se ne nanaša na turistično kolesarjenje.</p> 
<p>Zavod za turizem in kulturo Kranj https://www.visitkranj.com</p>	<p>https://www.visitkranj.com/kolesarjenje</p> <p>S spletno povezavo odpremo podstran na kateri je 10 različnih vsebin povezanih z aktivnim preživljanje prostega časa. Od tega jih je 7 povezanih s kolesarstvom. Med njimi je tudi kolesarski produkt »Kranjska kolesarska roža«, ki, kot prvi na Gorenjskem, poteka po omrežju Gorenjskega kolesarskega omrežja in je dobro izhodišče za opredelitve temeljnih izhodišč KpS.</p> 

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



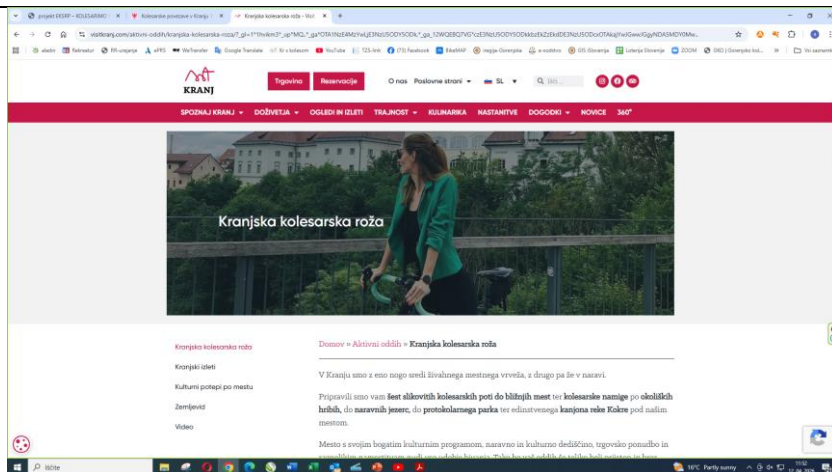
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

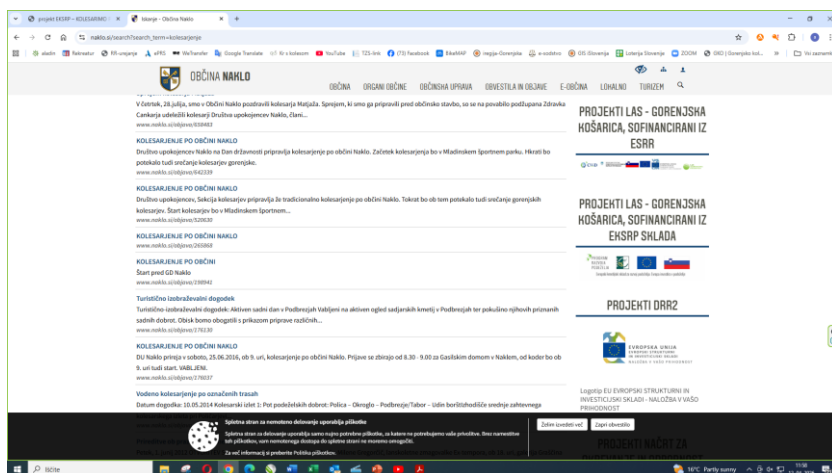


Občina Naklo

<https://www.naklo.si/>

https://www.naklo.si/search?search_term=kolesarjenje

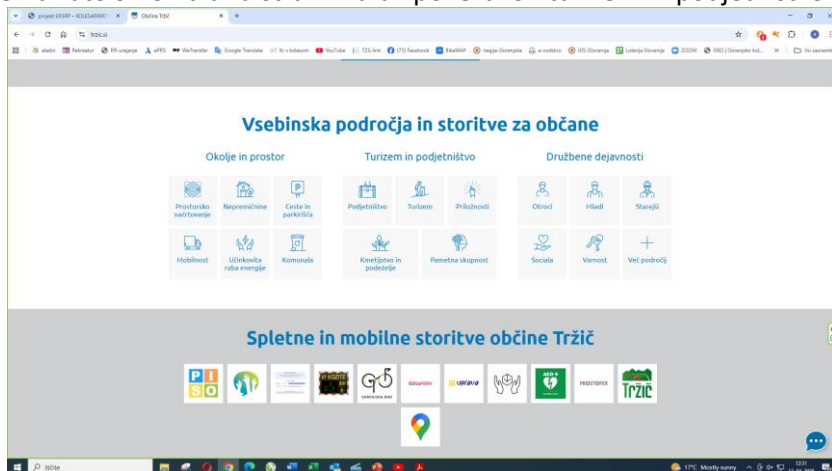
Podstran nam prinese 17 zadetkov. Od tega jih je 8 neposredno povezanih s kolesarstvom. Od teh 8 je 6 povezanih z najavo dogodkov KOLESARIMO PO OBČINI NAKLO, ki jih organizira tamkajšnje društvo upokoencev.



Občina Tržič

<https://www.trzic.si/>

Na glavni spletni strani ni podrobnega iskalnika, kamor bi nas iskalna beseda usmerila zato smo na dnu strani izbrali povezavo »turizem in podjetništvo«.



S klikom na ikono »turizem« pridemo na podstran, kjer kolesarjenje sploh ni omenjeno.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



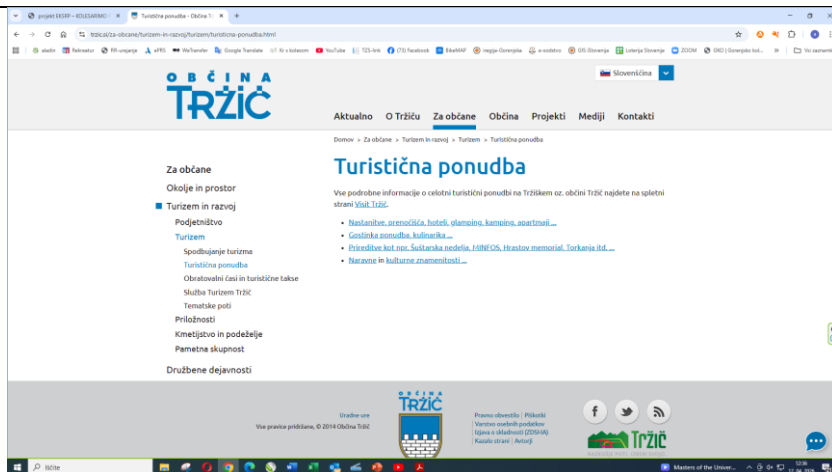
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

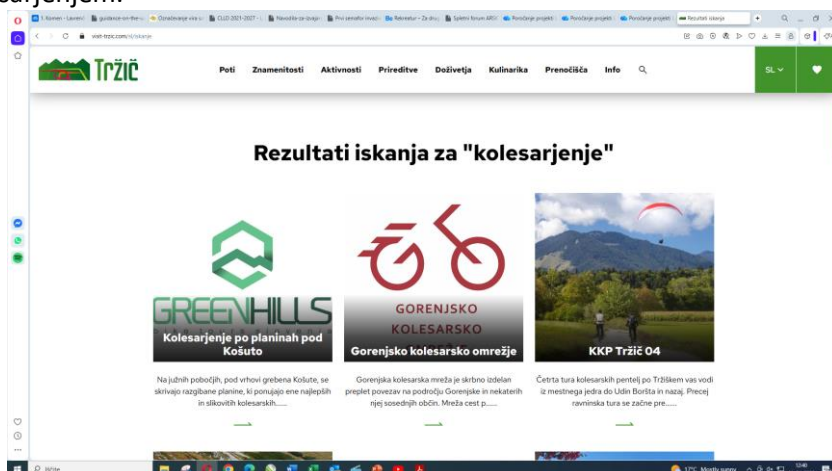
I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARICA
ZA PODEŽELJE

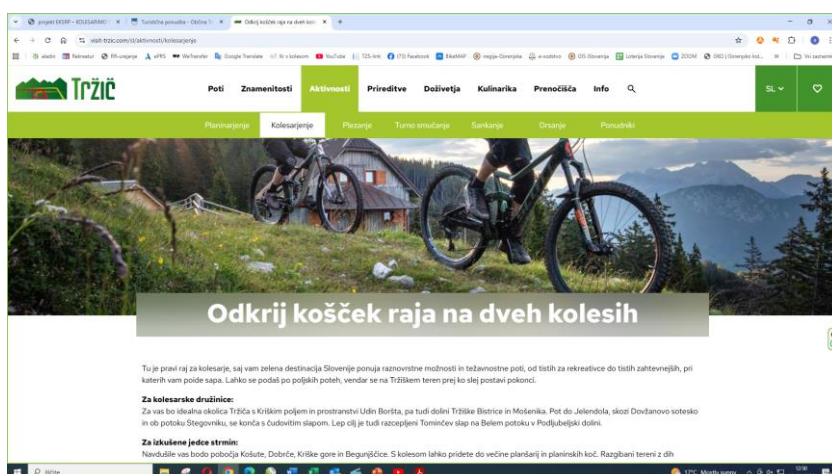


Turistično promocijski informativni center
<https://visit-trzin.com>

Vnos iskalne besede »kolesarjenje« nas usmeri na izbor vsebin, ki vključujejo kolesarjenje. Od 19 jih je 6 povezanih s kolesarjenjem. Od teh 6 je 1 del EU projekta »Trans Karavanke« 2 sta ponudni zasebnih turističnih agencij, ki tržita kolesarstvo. Ostalo so nastanitve, ki niso neposredno povezane s kolesarjenjem.



Na vstopni strani TPIC Trzin je med podstranmi »aktivnosti« povezava na »kolesarjenje« kjer pa je zelo širok izbor različnih kolesarskih povezav, ki je zelo pregledno urejen. Ta pristop je rezultat dejstva, da je bila občina Trzin med prvimi v Sloveniji, ki je sprejela »Celostno kolesarsko strategijo«.



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



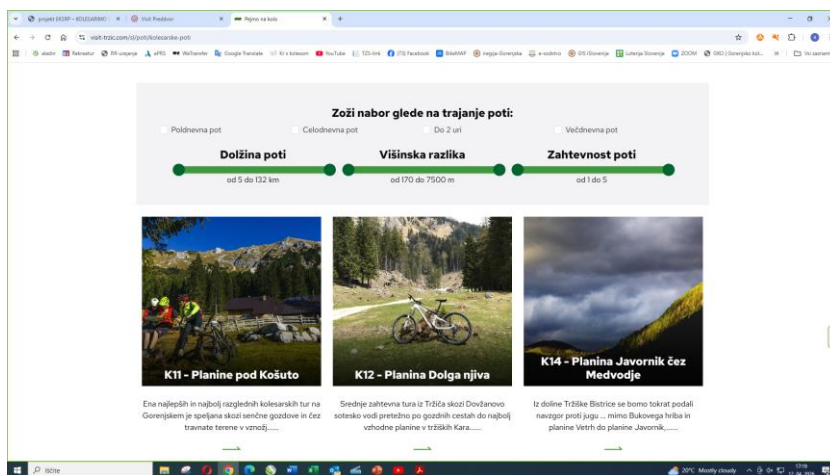
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

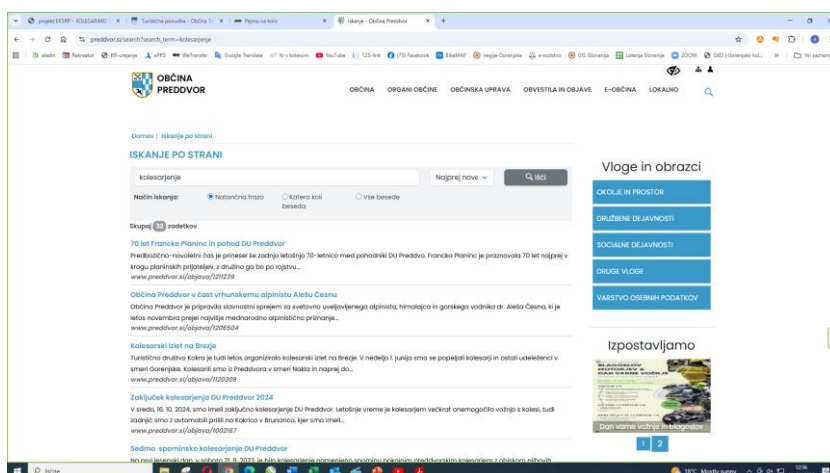
LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE



Občina Preddvor

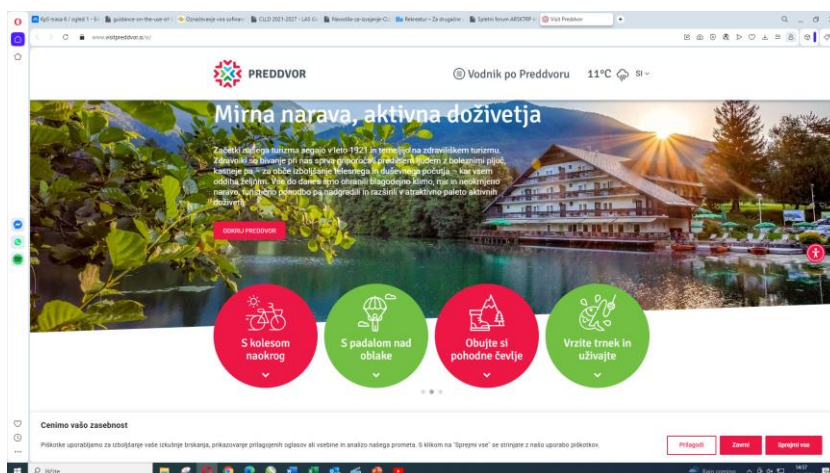
<https://www.preddvor.si/>

Vnos iskalne besede »kolesarjenje« nam ponudi 32 zadetkov od katerih jih je 22 povezanih s kolesarstvom. To so predvsem novice o dogodkih, ki jih je organizirala kolesarska sekcija Društva upokojencev Preddvor.



<https://www.visitpreddvor.si/si/>

Izbrana spletna stran nima iskalnika po besedah.



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

b. iskalna beseda: »kolesarske povezave pod Storžičem«

Iskalno besedo smo vnesli v brskalnik Google. Tu smo izbirali med načinom »VSE« in »NAČIN UMETNE INTELIIGENCE«.

V spodnji skici so rezultati prve poizvedbe v načinu »VSE«

Google search results for "kolesarske povezave pod Storžičem" in "VSE" mode. The results are as follows:

- Visit Kranj** (https://www.visitkranj.com) > Aktivni oddih > **Kolesarska povezava pod Storžičem št. 10**
Kolesarske povezave pod Storžičem so dolge od 20 do 30 kilometrov. Izhodišče vseh poti je pri Letnem kopališču v Kranju, na pot pa se lahko odpravimo z ...
- Visit Preddvor** (https://www.visitpreddvor.si) > kaj-poceti > kolesarske-poti > **Kolesarske povezave pod Storžičem**
Iz Preddvora se lahko po krožni kolesarski poti podate v Kranj, vmes pa uživate v prijetno razgibani poti ob čudovitem razgledu na Kamniško-Savinjske Alpe.
- Visit Tržič** (https://visit-trzic.com) > storage > brosure > kolesarsk... PDF > **Kolesarske povezave pod Storžičem**
KOKRICA: Krajinski park Udin boršt, 2. 7 Naklo, Regional park Udin boršt, TRSTENIK: cerkev Sv. Martina, 3. Church of St Martin, 4. Markula Farm, ...
- Visit Kranj** (https://www.visitkranj.com) > Aktivni oddih > **Kolesarska povezava pod Storžičem št. 11**
Kolesarske povezave pod Storžičem so skupen projekt občin Kranj, Naklo, Tržič, Preddvor in Šenčur, ki so v letu 2014 označile prve štiri kolesarske povezave ...
- Visit Kranj** (https://www.visitkranj.com) > Aktivni oddih > **Kolesarska povezava pod Storžičem št. 11a**
Izhodišče vseh poti, ki so dolge od 20 do 30 kilometrov, je pri Letnem kopališču v Kranju, na pot pa se lahko odpravimo z gorskim, trekking ali cestnim kolesom.
- Visit Kranj** (https://www.visitkranj.com) > Aktivni oddih > **Kolesarska povezava pod Storžičem št. 10a**
Izhodišče vseh poti, ki so dolge od 20 do 30 kilometrov, je pri Letnem kopališču v Kranju, na pot pa se lahko odpravimo z gorskim, trekking ali cestnim kolesom.
- Kranj s kolesom** (https://krkolesarim.si) > s-kolesom-pod-storzicem > **S kolesom pod Storžičem**
12. apr. 2019 — Kranj — Kokrica — Polica — Naklo — Strahinj — Spodnje Duple — Zgornje Duple — Žiganje vas — Križe — Bašelj — Preddvor — Breg ob Kokri ...
- Visit Tržič** (https://visit-trzic.com) > poti > kolesarske-poti > **Pejmo na kolo**
K21 - Dom pod Storžičem. Trajanje poti: Do 2 uri. Vrsta poti: Gorsko-kolesarska pot. Najprimernejši čas: pomlad, poletje, jesen. Tehnična zahtevnost: Fizična ...
- Rekreatur** (http://www.rekreatur.si) > wp-content > uploads > Ko... PDF > **prve štiri kolesarske povezave pod Storžičem**
KOLESARSKE POVEZAVE POD STORŽIČEM. CYCLING ROUTES UNDER STORŽIČ. PERAČICA. (457). Strašnik a. Br. 553. KOVOR. HUDO. Tržič, Klagenfurt-Celovec. Sv. Janez.
- LAS Gorenjska košarica za podeželje** (https://podezelje.las-gorenjskakosarica.si) > kolesarimo-po... > **Kolesarimo pod Storžičem**
Cilji projekta KOLESARIMO POD STORŽIČEM so osredotočeni na celostno nadgradnjo in posodobitev kolesarskega turističnega produkta KPSS ter njegovo strateško ...

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Google kolesarske povezave pod Storžičem

Način umetne inteligence **Vse** Slike Videoposnetki Kratki videoposnetki Novice Splet Več Orodja

→ Visit Preddvor
https://www.visitpreddvor.si/kaj-poceti/kolesarske-poti

Kolesarske poti
Preddvor z bližnjo okolico je najlažje odkrivati po dobro označenih kolesarskih poteh pod Storžičem, za cestne kolesarje pa bo pravi izziv obisk Jezerskega.

Občina Tržič
https://www.trzic.si/strategija-trzic-lo-res-secured PDF

KOLESARSKEGA TURIZMA
Kriškega polja, kolesarske poti pod Storžičem in Dobroč, navezave na Kranj in Preddvor. Spet drugi izpostavijo, da družinski kolesarji zaradi varnosti otrok ...
66 strani

Planinsko društvo Tržič
https://www.planinsko-drustvo-trzic.si/planinske-koce

Planinski dom pod Storžičem
Dom pod Storžičem je v zimskem času priljubljen pri sankalcih, v toplejših mesecih pa vabi vse ljubitelje pohodništva, gorništa, gorskega kolesarjenja in narave ...

slovenian-alps.com
https://slovenian-alps.com/kaj-poceti/aktivnosti/poleti

Kolesarjenje - Slovenian Alps
Kolesarskim navdušencem so po razgibanem škočjeloškem hribovju in Sorškem polju na voljo urejene in dobro označene kolesarske poti, združene v 390 km dolgo ...

Visit Kras
https://www.visitkras.info/files/sto-revija PDF

še več priložnosti za
V Kranju, ki velja za prestolnico slovenskih Alp, se s kolesom odpravite na kolesarske povezave pod Storžičem. Štiri razgibane poti vodijo na razglede točke ...

→ Rekreatur
http://www.rekreatur.si/wp-content/uploads PDF

kolesarske povezave pod storžičem
Page 1. KOLESARSKÉ POVEZAVE POD STORŽIČEM m. (10). POT 10. 650 dolžina: 28,7 km. 600 vzponi: 283 m spusti: 307 m. 550. 500. 450. 400. 0,0 km. 5,0 km. 10, ...

Visit Tržič
https://visit-trzic.com/poti/k21-dom-pod-storzicem

K21 - Dom pod Storžičem
Izhodišče kolesarskih tur je v centru mesta, nasproti avtobusne postaje Tržič. Parkiranje osebnih vozil je možno na javnih parkirnih mestih (parkirišča pri ...

Zavod za turizem Cerklje
https://www.visitcerklje.si/kam-v-cerkljah/kolesarske-...

Kolesarske poti | Zavod za turizem ...
Označenih je 8 kolesarskih poti, tako nižinskih kot višinskih, na katere se lahko odpravite s cestnim ali z gorskim kolesom. Informacijska tabla z zemljevidom ...
Manjka: Storžičem | Prikaz rezultatov s tem: Storžičem

I feel Slovenia
https://www.slovenia.info/publikacije/slo/KO... PDF

KOLESARJENJE PO
Kolesarske povezave pod Storžičem so namenjene rekrea- cijskemu kolesarjenju, ko si vzamemo čas tudi za ogled- vanje krajev, travnikov in polj pa seveda ...

→ Kranj s kolesom
https://www.krkolesarim.si

Kranj s kolesom
S kolesom pod Storžičem - 02. Družinski izlet po Tatinčevi poti - 03. Rokovnjaška pot za izkušene kolesarje. Oglejte si več na zemljevidu. Vse točke; Nove ...

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



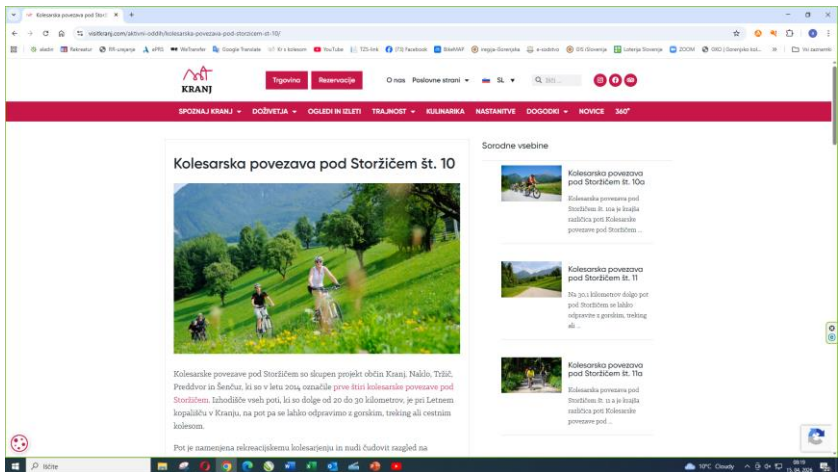
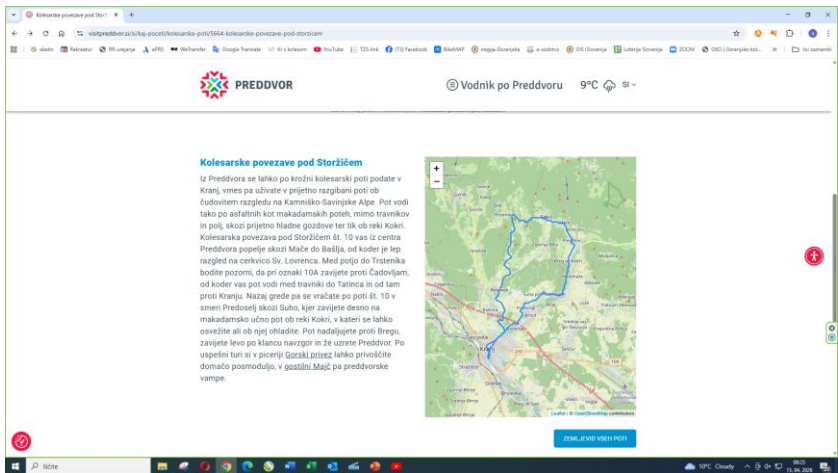
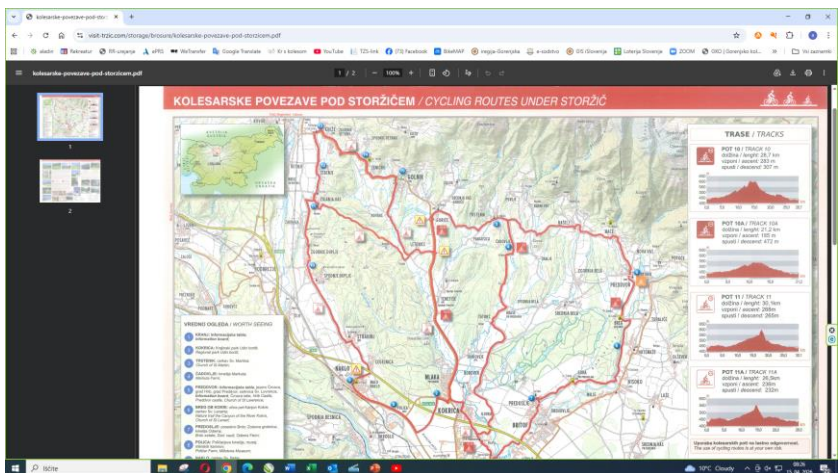
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA



V tabeli je rezultat obiska izbranih strani, na skici označenih s puščico.

spletna stran	rezultat pregleda
<p>Visit Kranj Kolesarske povezave pod Storžičem št.10</p>	 <p>Zavod za turizem in kulturo Kranj ima še edini izmed sodelujočih občin v projektu KPPS vzorno urejene in ohranjene vse trase s podrobnostmi.</p>
<p>Visit Preddvor Kolesarske povezave pod Storžičem</p>	 <p>Na spletni strani je od projekta KPPS navedeno edino ime, skica pa predstavlja traso 11. S klikom na »zemljevid vseh poti« dobimo zemljevide in opise vseh kolesarskih povezav le na območju občine.</p>
<p>Visit Tržič Kolesarske povezave pod Storžičem</p>	 <p>Na strani je le zemljevid trganka, ki je bila izdelana v začetku projekta KPPS</p>

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



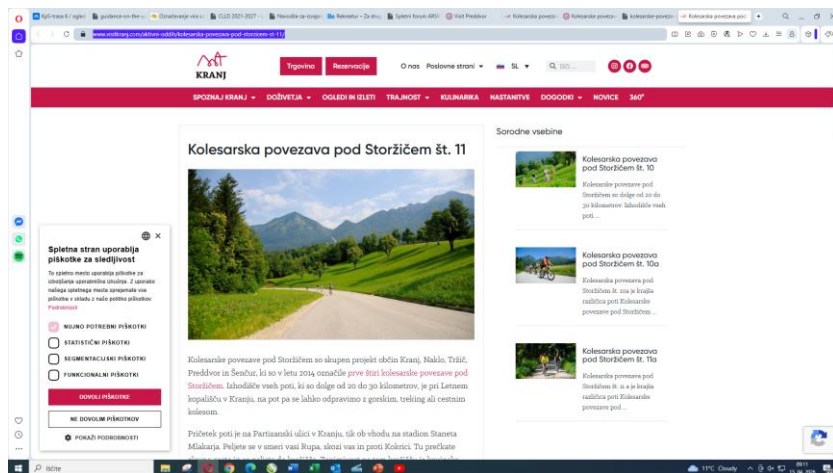
SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Visit Kranj

[Kolesarske povezave pod Storžičem št.11](#)

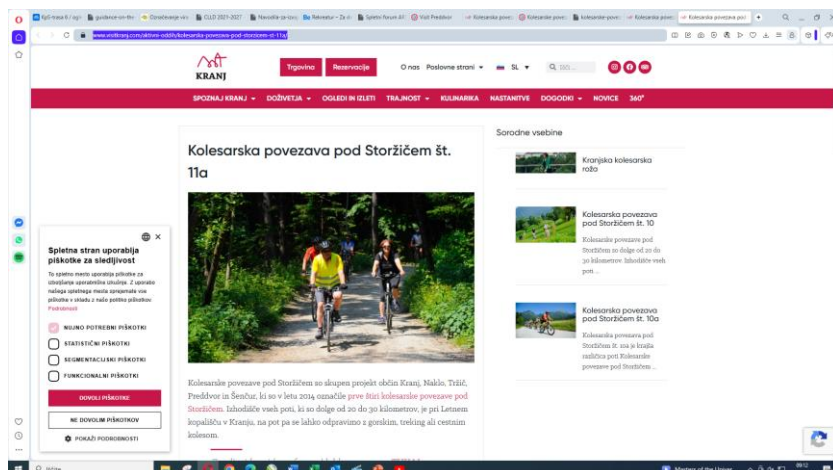


Zavod za turizem in kulturo Kranj ima vzorno urejene in ohranjene vse trase projekta Kolesarske povezave pod Storžičem (11, spodaj - 11a in 10a).

To je rezultat odločitve vodstva, Zavoda da je imel projekt skrbnico – zaposleno delavko, ki je skrbela za obveščanje, promocijo in promocijske dogodke. Ostale občine so na tem področju bile neaktivne zelo kmalu po začetku projekta.

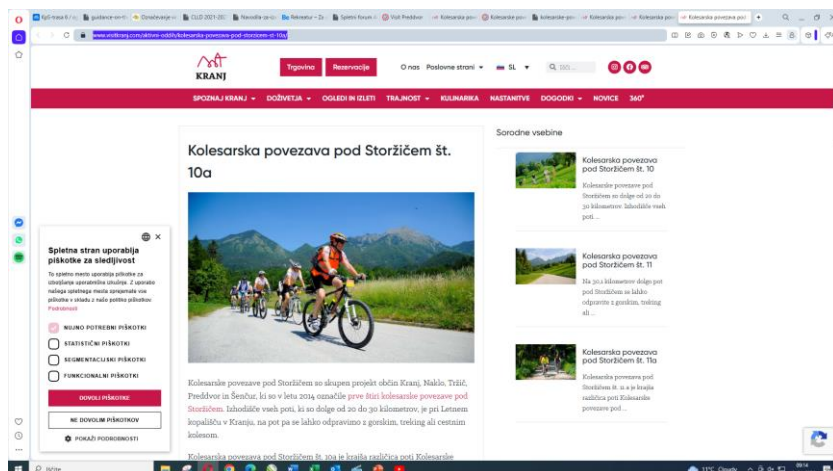
Visit Kranj

[Kolesarske povezave pod Storžičem št.11a](#)



Visit Kranj

[Kolesarske povezave pod Storžičem št.11a](#)



Uporabljene fotografije so bile vse posnete v času promocijskih dogodkov »Kolesarski dan pod Storžičem« od leta 2014 – 2018.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija

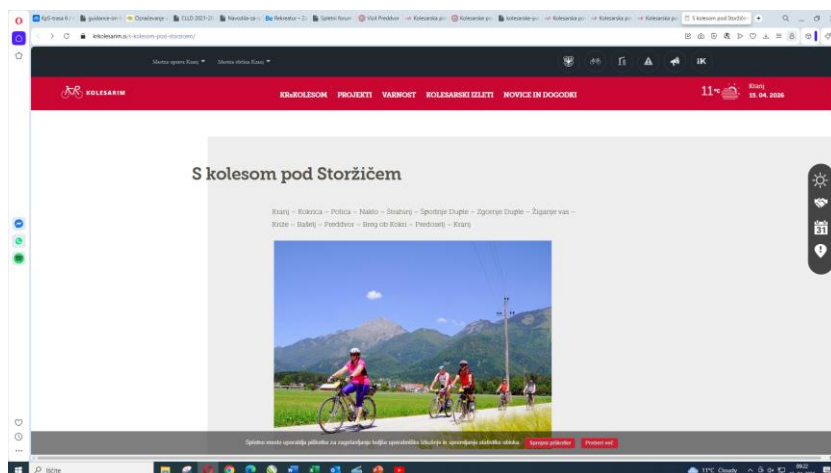


SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

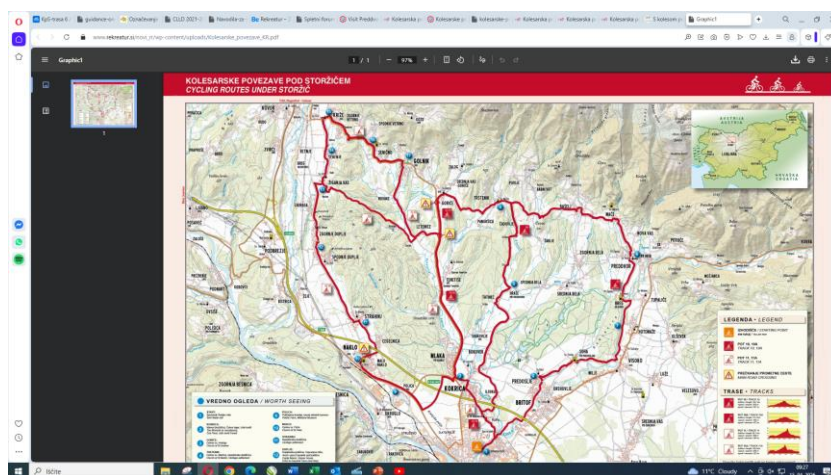
LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Mestna občina Kranj
[projekt Kolesarske povezave v Kranju 1-6](#)

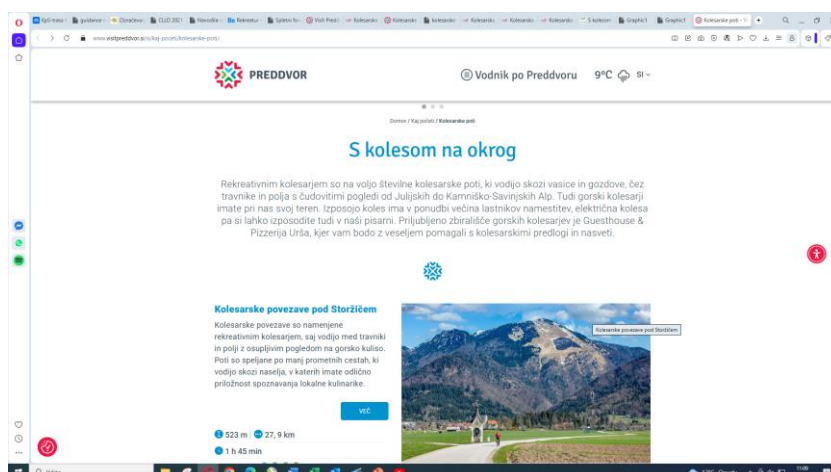


Izbrana stran je tipičen primer projektov, ki so sofinancirani s strani EU. Poleg investicij v razvoj kolesarskega omrežja v občini, je bila med vsebinami tudi vzpostavitev spletne strani. Ustvarjalci so jo, ne da bi se karkoli posvetovali z deležniki produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem«, uredili tako, da so uporabili njihove materiale, fotografije in zapise. Nastala je, še ena izmed mnogih, 'kolesarjem neuporabnih in 'mrtvih' strani.

Rekreatur
[Kolesarske povezave pod Storžičem](#)



Visit Predvor
[kolesarske poti](#)



S klikom na povezavo se odpre podstran »S kolesom na okrog« in v oddelku 'Kolesarske povezave pod Storžiče' na klik na VEČ usmeri na stran 'kolesarske poti'

Iskalno besedo »Kolesarske povezave pod Storžičem« smo vnesli v brskalnik Google in za iskanje izbirali način »NAČIN UMETNE INTELIIGENCE (UI)«. Rezultat je prijaznejši, saj UI odstrani vse nepotrebne in nepopolne povezave in uporabniku ponudi le koristne. Poleg povezav dobimo tudi povzetek vsebin in koristnih povezav.

google.com/search?q=kolesarske+povezave+pod+Storžičem&sa=N&scas=19eac378983cd2f8&xsrf=ANbL-n53glUP0Cuw7fHc2l0geNxA0ePZg%3A1776170556373&fbs=ADcJ-aN91JONtbp7b3MCOO2E9j0Um8V

Način umetne inteligence Vse Slike Videoposnetki Kratki videoposnetki Več

kolesarske povezave pod Storžičem 14:50

Kolesarske povezave pod Storžičem so sistem krožnih in prečnih poti, ki povezujejo občine Kranj, Naklo, Tržič, Preddvor in Šenčur. Poti so dolge med 20 in 30 kilometrov, so dobro označene in primerne za gorska, trekking ali cestna kolesa. [Visit Kranj +2](#)

Glavne kolesarske poti

Poti so zasnovane tako, da se lahko na poljubni točki vključite ali preklopite na drugo povezavo:

- Povezava št. 10 (Glavni krog):** Kranj – Naklo – Tržič – Preddvor – Šenčur – Kranj. Ta pot predstavlja osnovno krožno povezavo med vsemi sodelujočimi občinami.
- Povezava št. 11:** Poteka v smeri Kranj – Preddvor – Tržič – Naklo – Kranj. Osredotoča se na razgibane poti z lepimi razgledi na Kamniško-Savinjske Alpe.
- Povezava št. 11a:** Različica osnovne poti, ki vključuje dodatne lokalne znamenitosti.
- Vzpon do Doma pod Storžičem (K21):** Za bolj pripravljene gorske kolesarje je na voljo vzpon iz Tržiča, ki traja do 2 uri in nudi pristno gorsko izkušnjo. [Visit Kranj +3](#)

Izhodišča in logistika

- Osrednje izhodišče:** Letno kopališče Kranj.
- Druga priljubljena izhodišča:** Center Preddvora (jezero Črnava), Naklo ali Tržič.
- Znamenitosti ob poti:** Krajinski park Udin boršt, cerkev sv. Martina na Trsteniku, kmetija Markuta in grad Hrib v Preddvoru. [Visit Kranj +2](#)

Za natančno navigacijo in ogled višinskih profilov si lahko prenesete [uradno brošuro \(PDF\)](#) ali obiščete portal [Visit Kranj](#).

● Izhodiščne točke ● Zanimivosti in cilji

Ali vas zanima podrobnejši opis določene številke poti (npr. št. 10 ali 11) ali morda seznam servisov in izposojevalnic koles v bližini?

Odgovori umetne inteligence morda vsebujejo napake. [Več o tem](#)

Vprašajte kar koli

ZAKLJUČEK

Ko bo projekt KOLESARIMO POD STORŽIČEM (KpS) uradno zaživel z elementi predvidenimi v prijavi (trase, ponudniki, promocijski dogodki, označitev na terenu), bo s partnerji produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem« potreben dogovor, da iz svojih spletnih strani in drugih aplikacij odstranijo besedno povezavo »kolesarske povezave pod Storžičem« saj bomo le tako dosegli, da bo nov projekt KpS razumljiv in za uporabnika nedvoumen.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



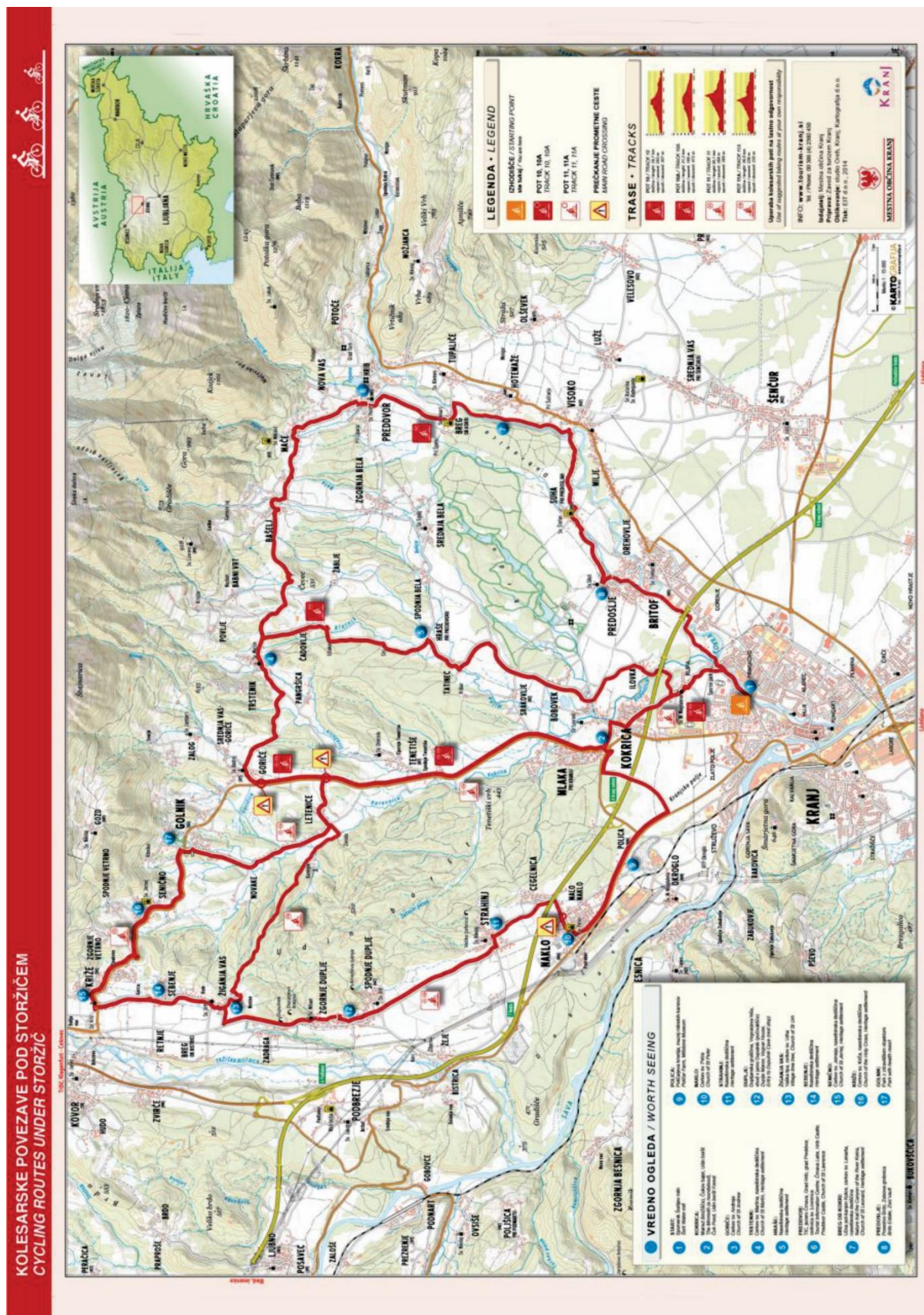
SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

2.2 stanje tiskanih promocijskih materialov

Za namene promocije produkta je bila leta 2015 izdelana trganke v formatu A3 (30 x 42 cm). Na licu trganke (skica spodaj) je bil zemljevid območja »Kolesarske povezave pod Storžičem« z vrisanimi trasami 10, 10a, 11 in 11a, ki so potekale po lokalnih cestah in vključevale tudi makadamske gozdne poti (Udin Boršt, Mače pri Preddvoru).



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



**LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE**

[illegible]

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).

ZAKLJUČEK

Na dan 17.04.2026 smo opravili terenske ogleda in telefonske razgovore z deležniki produkta KPPS. V Zavodu za turizem in kulturo Kranj trgank že dolgo časa nimajo več, v občini Naklo so polovični blok trganek oddali TD Naklo, ki so jih delili na sejmu Alpe Adria 2026 v Ljubljani, na zalogi imajo okoli 25 listov. V TPIC Tržič imajo še so zadnje razdelili lansko leto, Zavod za turizem Preddvor jih ima okoli 50 listov (1/2 bloka).

Ugotavljamo, da je bil tisk trganek v veliki meri nepotreben strošek, saj razdeljevanje po lokacijah posameznih partnerjev produkta ni bilo usklajeno. Delitev listov v času, ko produkt kot tak ne obstaja več je najmanj zavajanje in beganje uporabnikov – kolesarjev.

2.3 izvedeni promocijski dogodki

Kolesarske povezave pod Storžičem so bile, na pobudo takratnega Zavoda za turizem Kranj (ZT Kranj), vzpostavljene leta 2013, ko je bilo izvedeno označevanje na terenu. K sodelovanju so pristopili Mestna občina Kranj ter občine Naklo, Tržič in Preddvor. Navedene občine so tudi, sorazmerno, financirale postavitev označevalnih tablic in dveh informativnih tabel. V letu 2014 je ZT Kranj povabil društvo Rekreatur, katerega člani so imeli izkušnje pri promociji in organizaciji kolesarskih dogodkov.

V organizaciji ZT Kranj in društva Rekreatur, ki je dogodke tudi financiral in s sodelovanjem vseh partnerjev je bilo od 2014 – 2019 izvedenih 6 različnih kolesarskih dogodkov »Kolesarski dan pod Storžičem«, ki se jih je skupaj udeležilo okoli 120 kolesark in kolesarjev. V okviru dogodka so bili na Glavnem trgu v Kranju organizirani vsakoletni kolesarski sejem, kjer so se predstavili kolesarski servisi in različni ponudniki z ekološkimi živili in lokalno pridelano hrano. Cilj kolesarjenja po izbranih trasah pa je bila promocija izbranih poti s prikazom in obiskom zanimivih točk ter postanek pri zainteresiranih ponudnikih živil in gostinske ponudbe.

Po letu 2019 se je izvedba promocijskih dogodkov končala iz različnih vzrokov.

Kolesarski dan 2014

KOLESARSKE POVEZAVE POD STORŽIČEM



Ponosni smo, da nam je uspelo pripraviti in označiti **prve štiri** Kolesarske povezave pod Storžičem.
V želji, da bi te poti zaživele, pripravljamo

7. junija ob 9. uri prav poseben **Kolesarski dan pod Storžičem**.

Z vodenimi kolesarskimi izleti
bomo predstavili vse štiri povezave primerne za kolesarje s trekking in gorskimi kolesi.

Prijavnina: 5,00 EUR /oseba,
V ceno so všteti trije degustacijski kuponi, organizacija in vodenje kolesarskega izleta.

PRIJAV: pisno s prijavnico ali na info@tourism-kranj.si

Program na Glavnem trgu v Kranju:
kulinarična in turistična ponudba, kolesarski servisi in kolesarski boljši sejem.

Kolesarim, Varno kolesarim!
Kolesarji želimo in zahtevamo boljše in varnejše kolesarske poti v mestu in primestju MO Kranj. Kolesarski dan pod Storžičem bo začetek akcije s katero bomo na terenu opozarjali na slabo ali nezadostno urejene kolesarske povezave in zahtevali njihovo rešitev.

Partnerji v projektu
Modijska partnerja




INFO: www.tourism-kranj.si

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



**Sofinancira
Evropska unija**

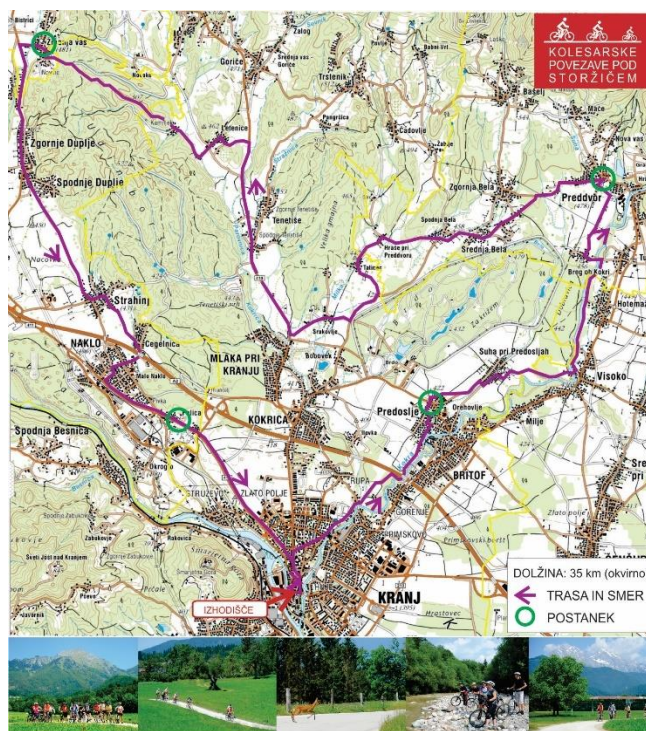


**SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA**





Kolesarski dan 2015



organizatorji: **Rekrea** partnerji: **Kranj** medijska partnerja: **IRZC** pokrovitelj: **Gorenjski Glas** projekt sofinancira: **Ministrstvo za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano**

KOLESARSKE POVEZAVE POD STORŽIČEM



Kolesarski dan pod Storžičem.

30. maj 2015 od 9.00 - 13.00

Glavni trgu v Kranju

Voden kolesarski izlet.

Prekolesarili bomo dele VSEH štirih kolesarskih povezav pod Storžičem, se v najmanj treh točkah zaustavili in okušali dobrote, ki nam jih bodo tam ponudili. Pot je dolga okoli 35 km in je primerna za trekning in gorska kolesa.

Prijavnina na kolesarski izlet je **7,00 EUR / oseba**.

V ceno so všteti trije degustacijski kuponi, organizacija, vodenje in 22% DDV.

kolesarski servisi se predstavijo

BREZPLAČNI pregled vašega kolesa in strokovni nasveti

lokalno pridelana hrana

kulinarične dobrote z območij, ki jih zajemajo kolesarske povezave

predstavniki turizem od blizu

Odkrili boste marsikatero turistično zanimivost, ki leži skoraj pred vašim pragom.

Kolesarski boljši sejem

bo priložnost za prodajo vaše odvečne kolesarske opreme

INFORMACIJE in PRIJAVE:

www.rekreatur.si in www.tourism-kranj.si

projekt podpira: komisija Varno Kolesarim (Mestna občina Kranj)

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



**Sofinancira
Evropska unija**



**SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA**

**I FEEL
SLOVENIA**

**LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE**



Kolesarski dan 2016

KOLESARSKI DAN pod Storžičem



21. maj 2016

Glavni trg v Kranju, od 9.00 - 13.00:



1. brezplačno servisiranje koles in svetovanje
(KK Sava Kranj);
kulinarčna in turistična ponudba;

otroške delavnice / Moje kolo, moja dediščina
(KD Rog Ljubljana, projekt ERASMUS+)



2. voden kolesarski izlet po podeželju

(Kranj - Polica - Žiganya Vas - Predvor - Predosje - Kranj)

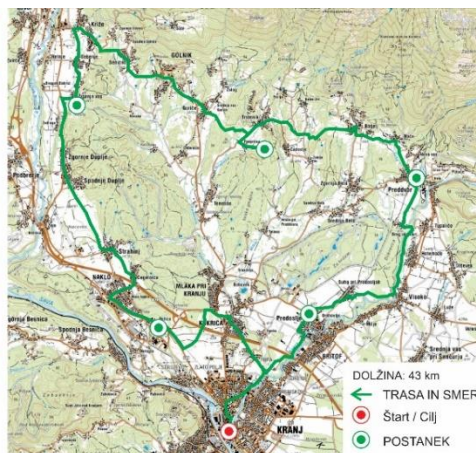
5 postankov, 4 pokušine, 43 km in 7,50 EUR/oseba

INFORMACIJE in PRIJAVE: www.rekreatur.si

organizatorja:



projekt sofinancira:



DOLŽINA: 43 km
← TRASA IN SMER
● Start / Cilj
● POSTANEK



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE



Kolesarski dan 2017

KOLESARSKI DAN pod Storžičem



20.maj 2017

Glavni trg v Kranju, od 9.00 - 13.00:

1. Kolesarska tržnica



2. vodena kolesarska izleta po podeželju



INFORMACIJE in PRIJAVE: www.rekreatur.si

organizator:



partnerji:



projekt sofinancira:



KOLESARSKI DAN pod Storžičem



20.maj 2017

Glavni trg v Kranju, od 9.00 - 13.00:

1. Kolesarska tržnica

- brezplačno servisiranje koles in svetovanje (Kolesarski klub Kranj);
- *Rekreatur 2017 / Kranj - Gorenjska* (sprejemanje prijav)
- ponudba organiziranih izletov za upokoјence (na enem mestu!)
- okusi kranjskega podeželja (Zavod STONOGA in društvo Sorško polje)
- Slovenska kolesarska mreža (akcija Pripelji srečo v službo)

Nakupuj s kolesom / DVA vodena kolesarska izleta po podeželju s predstavitvijo lokalnih pridelovalcev
(MOŽNOST nakupa iz prve roke! Nahrbtnik in košara priporočljiva)



prvi / Na ravnico in pod Storžič

obisk kmetij in pokušina dobrot, ki jih ponujajo v sodelovanju z Zavodom Stonoga.

drugi / Čez Sorško polje

obisk polja, postanek na ekoloških in biodinamičnih kmetijah s pokušino dobrot, ki jih ponujajo v sodelovanju z društvom Sorško polje.

CENA za posamezen izlet:

3 pokušine, organizacija in vodenje za 8,00 EUR / oseba.

INFORMACIJE in PRIJAVE: www.rekreatur.si

organizator:



partnerji:



projekt sofinancira:



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Kolesarski dan 2018**Kolesarski dan 2019**

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

ZAKLJUČEK

Promocijski dogodki povezani s produktom 'Kolesarske povezave pod Storžičem' so bili izvedeni zgolj na pobudo NVO društvo Rekreatur, ki je našel edinega sogovornika na Zavodu za turizem Kranj. Delno so se na sodelovanje odzvali še v Zavodu za turizem Preddvor. Ostala dva partnerja, občini Naklo in Tržič, sta bila neodzivna.

Koncept promocijskega kolesarjenja v majhnih skupinah se je za samo promocijo tras izkazal za zelo dobrega, saj so se vodiči kolesarjev in udeleženci ustavljali večkrat in z zanimanjem poslušali razlago, ki je za večje skupine težko izvedljivo. Koncept take promocije je uporaben tudi pri promociji projekta »Kolesarimo pod Storžičem« kjer se lahko nagovarja ciljne in manjše skupine kolesarjev.

2.4 analiza podatkov o obiskih kolesarjev

Opravili smo telefonski razgovor z osebami, ki so v času razvoja produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem - KPPS«. To so Karmen Zupan (ZT Kranj – ni več zaposlena), Mateja Dolžan (Občina Tržič) in Ernesta Koprivc (ZT Preddvor). V občini Naklo nismo našli osebe, ki je v času razvoja produkta v njem sodelovala. Vse sogovornice so izjavile, da se merjenjem obiska kolesarjev na trasah produkta KPPS ni ukvarjal nihče. Ernesta Koprivc iz ZT Preddvor se sicer spomni nekaj direktnega zanimanja v pisarni zavoda s strani tujih turistov a njihovega števila ne ve. Iz zgornjih ugotovitev sledi, da so edini pokazatelj potencialnega obiska kolesarjev po trasah produkta KPPS, razdeljeni listi trganke (tč. 2.2. tega poročila). To pa je seveda preveliko ugibanje, da bi iz tega števila dobili podatek o obisku.

ZAKLJUČEK

V projektu »Kolesarimo pod Storžičem« mora ena izmed pomembnih aktivnosti biti tudi način merjenja obiska izbranih tras. Finančno zelo zahtevna, a najbolj merodajna, bi bila namestitev kolesarskih števec. Ker na takšno rešitev v času trajanja projekta ne moremo realno računati, bo treba merjenje obiskanosti izvajati s pomočjo ponudnikov na trasi, ki se bodo vključili v sistem »Kolesarjem prijazni ponudnik«, katerega izvedba je predvidena v 2.FAZI projekta 'Kolesarimo pod Storžičem'.

2.5 terenski ogled stanja infrastrukture

Terenski ogled smo izvedli v obdobju od 15. februarja do 30. marca 2026. Opravili smo izmero stanja in fotodokumentacijo lokacij oznak, ki so ali poškodovane, nepopolne ali potrebne obnove.

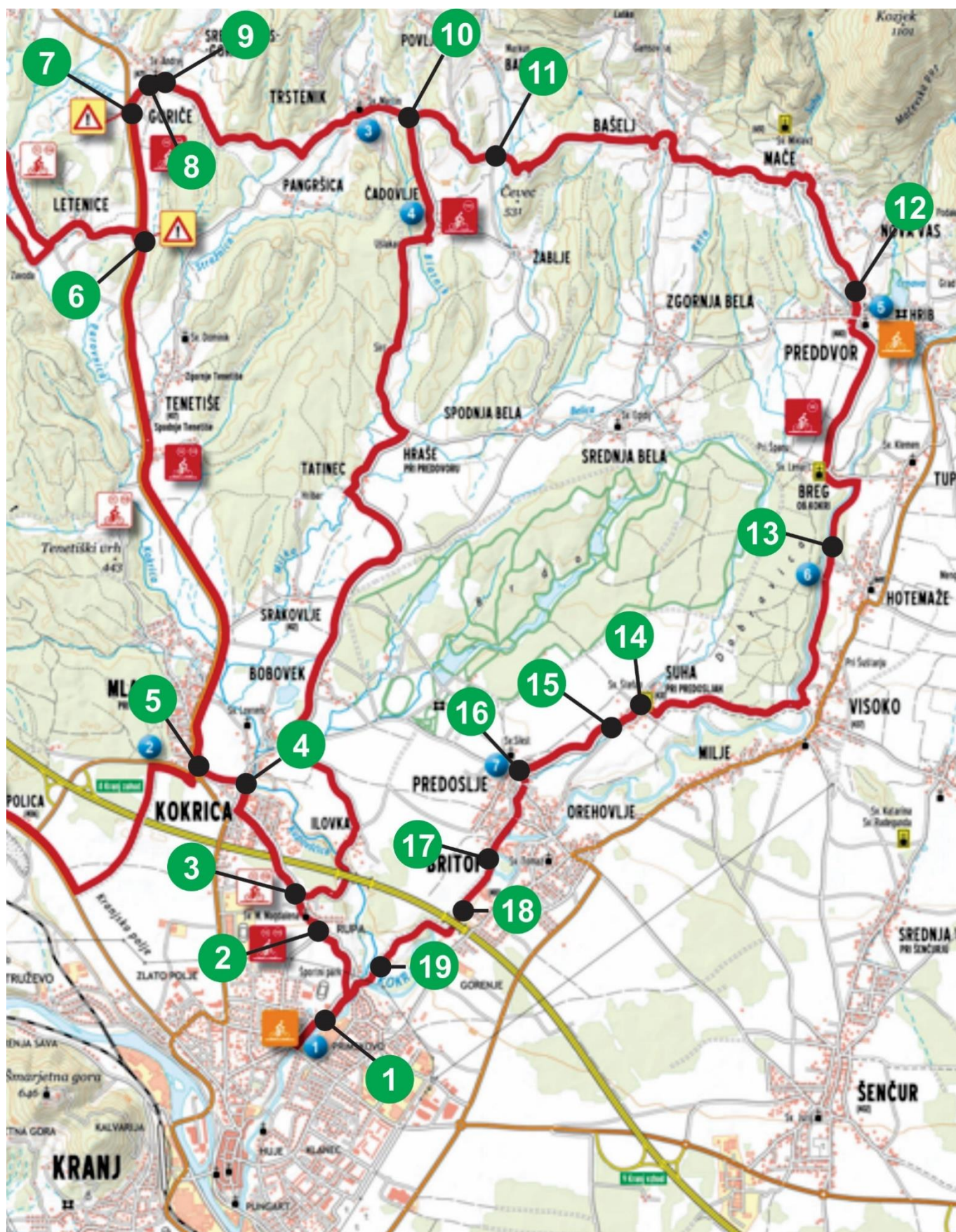
Splošne ugotovitve, ki smo jih ob tem zaznali so:

- rdeča barva na vseh tablicah je obledela;
- na tablicah v območju občine Kranj je natisnjen star logotip MO Kranj;
- v nekaterih križiščih ni nobenih oznak v katero smer mora zaviti kolesar;
- na nekaterih mestih je označena le ena smer kolesarjenja in manjka oznaka v obratni smeri;

Na kar nekaterih mestih so na drogovi, na katerih stojijo usmerjevalne tablice, montirane tudi druge oznake, ki s produktom nimajo nobene povezave (npr. »Pot treh zvonov«). To je posledica dejstva, da ni bilo znano kdo označevalne tablice na terenu sploh vzdržuje in predvsem kdo krije stroške vzdrževanja.

V marcu 2020 je bila izvršena delna obnova oznak in sicer na pobudo Zavoda za turizem in kulturo Kranj. Pri obnovi so se uporabile le tablice, ki so ostale od prvotne postavitve. Po tem datumu se s produktom ni ukvarjal nihče več.

TRASA 10 / skica lokacij poškodovanih usmerjevalnih tablic



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

TRASA 10 / tabela stanja na terenu v času izmere

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
1	<p>Lokacija: športni center Kranj</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice v športnem parku Kranj, na začetku vseh tras. - Steber je nagnjen v obeh smereh, <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - obnova temelja in poravnava stebra 	
2	<p>Lokacija: Rupa, uvoz na glavno cesto</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na električnem drogu ceste na Rupo - ena tablica je skrivljena <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - zamenjava ene tablice - dodati steber in 4x nove tablice za oznako obratne smeri 	
3	<p>Lokacija: Rupa, odcep za Ilovko</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na stebru, oznaka odcepa na 10A <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - premik stebra na vidnejše mesto (v smeri Kokrica in obratno se ga sploh ne vidi) 	
4	<p>Lokacija: Kokrica, križišče Lakner</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na hidrantnem drogu <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - dodati steber in nove tablice za oznako obratne smeri 	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARICA
ZA PODEŽELJE

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
5	<p>Lokacija: Kokrica, krožišče 'mamut'</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na električnem drogu začetka krožišča - stoji le ena tablica za traso 11 <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - 3x nove tablice zamenjava ene tablice - dodati steber in nove tablice za oznako obratne smeri 	
6	<p>Lokacija: odcep Letenice</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni tablice za smer 10, 10A, 11, 11A <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nova tablica na drogu / 4x 	
7	<p>Lokacija: odcep Goriče</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni tablice za smer 10, 10A <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nova tablica na drogu 	
8	<p>Lokacija: Goriče, križišče ob gostilni</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na stebru, oznaka 10, 10A - steber je nagnjen <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - poravnanje stebra 	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
9	<p>Lokacija: Goriče, odcep za Trstenik</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tablice na električnem drogu so odstranjene <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - 4x nove tablice (oznaka obeh smeri) <p>OPOMBA: tablice so nepotrebne</p>	
12	<p>Lokacija: Preddivor, ob gostilni za smer Nova vas</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nepravilno postavljena tablica - ni oznake za obratno smer - ni tablic v priklopu na glavno cesto (smer občina) <p>PREDLOG OBNOVE: -2x novi tablici</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodati steber in 4x nove tablice za oznako smeri v priklopu 'občina' 	
13	<p>Lokacija: levi breg Kokre, začetek 'učne poti ob Kokri'</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - popolna zapora odseka ceste do športnega parka RAPA - spodjeden rečni breg, zapora je že več kot eno leto, ni INFO o sanaciji <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kolesarjenje je protizakonito 	
14	<p>Lokacija: Suha, priklop na glavno cesto</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni tablice za obe smeri 10 <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica na drogu 	

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
15	<p>Lokacija: Suha, odcep za farmo in cerkev Predoslje</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - steber in tablica odstranjena <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nov steber in 2x tablica 	
16	<p>Lokacija: Predsolje, ob kulturnem domu</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - napačna postavitev in oznaka smeri <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - 2x nove tablice (oznaka obeh smeri) 	
17	<p>Lokacija: Predoslje, konec vasi</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - uničena tablica <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zamenjava logotipa MOK - 2x nove tablice (oznaka obeh smeri) 	
18	<p>Lokacija: Predoslje, pred AC podvozom</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - odstranjena tablica <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica (obe smeri) 	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
19	<p>Lokacija: 'na Učana', pred športnim centrom Kranj</p> <p>OPIS: – spust do Kokre je skrajno nevaren. Tudi za peš hojo</p> <p>PREDLOG OBNOVE: - sprememba trase</p>	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



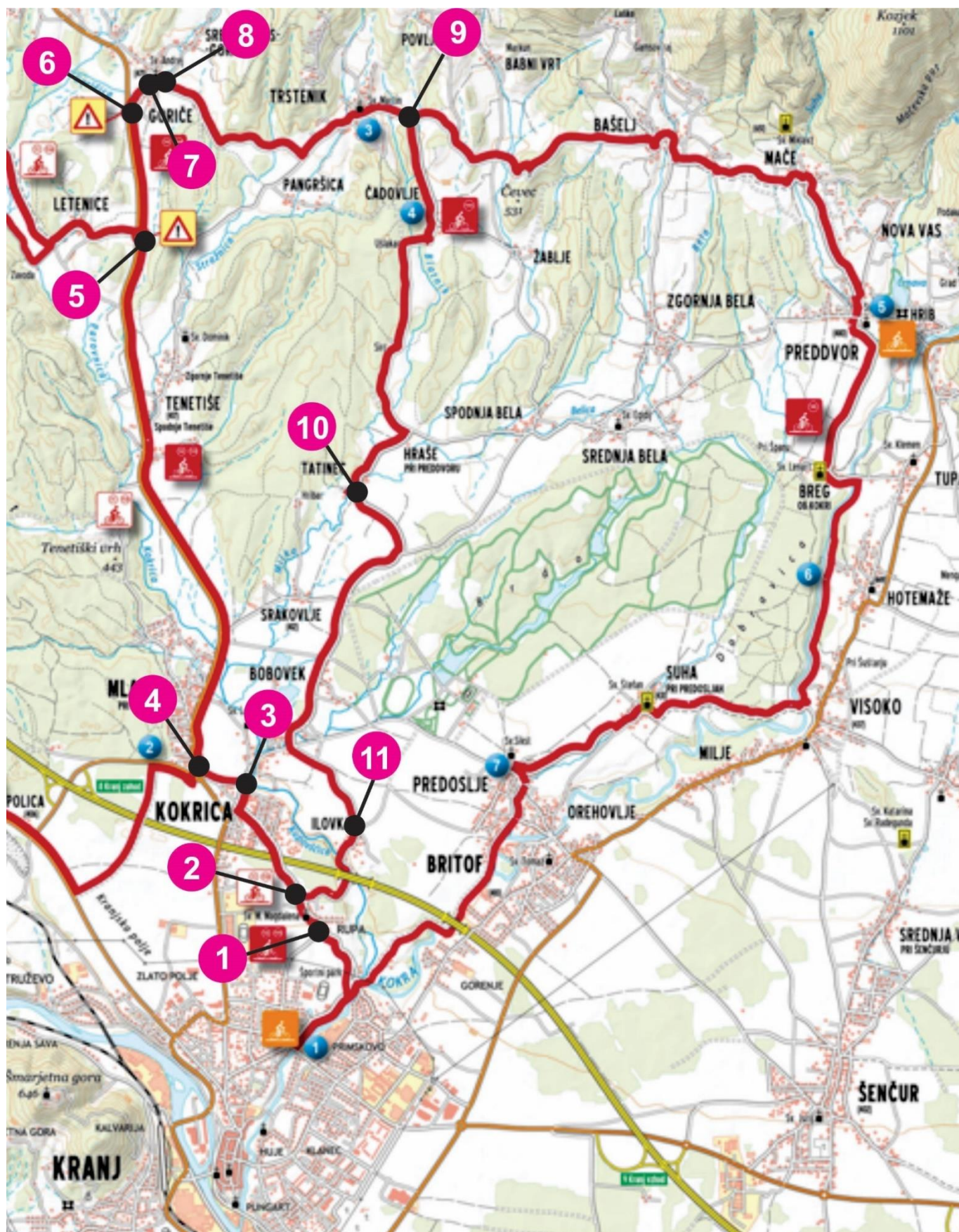
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA



TRASA 10a / skica lokacij poškodovanih usmerjevalnih tablic



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

TRASA 10a / tabela stanja na terenu v času izmere

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8	OPIS: - obdelane v tabeli TRASA 10	
9	Lokacija: križišče Trstenik – Tenetiše OPIS: – na osmih stebrih so dodane tablice - usmerjevalne puščice za 'Jakobovo pot' in z barvo izrisane puščice PREDLOG OBNOVE: - odstranitev tablic in barvnih puščic	
11	Lokacija: krožišče Bolero OPIS - tabla na prometnem znaku - takoj za njo je tabla na stebru PREDLOG OBNOVE: - nepotrebna, odstraniti	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija

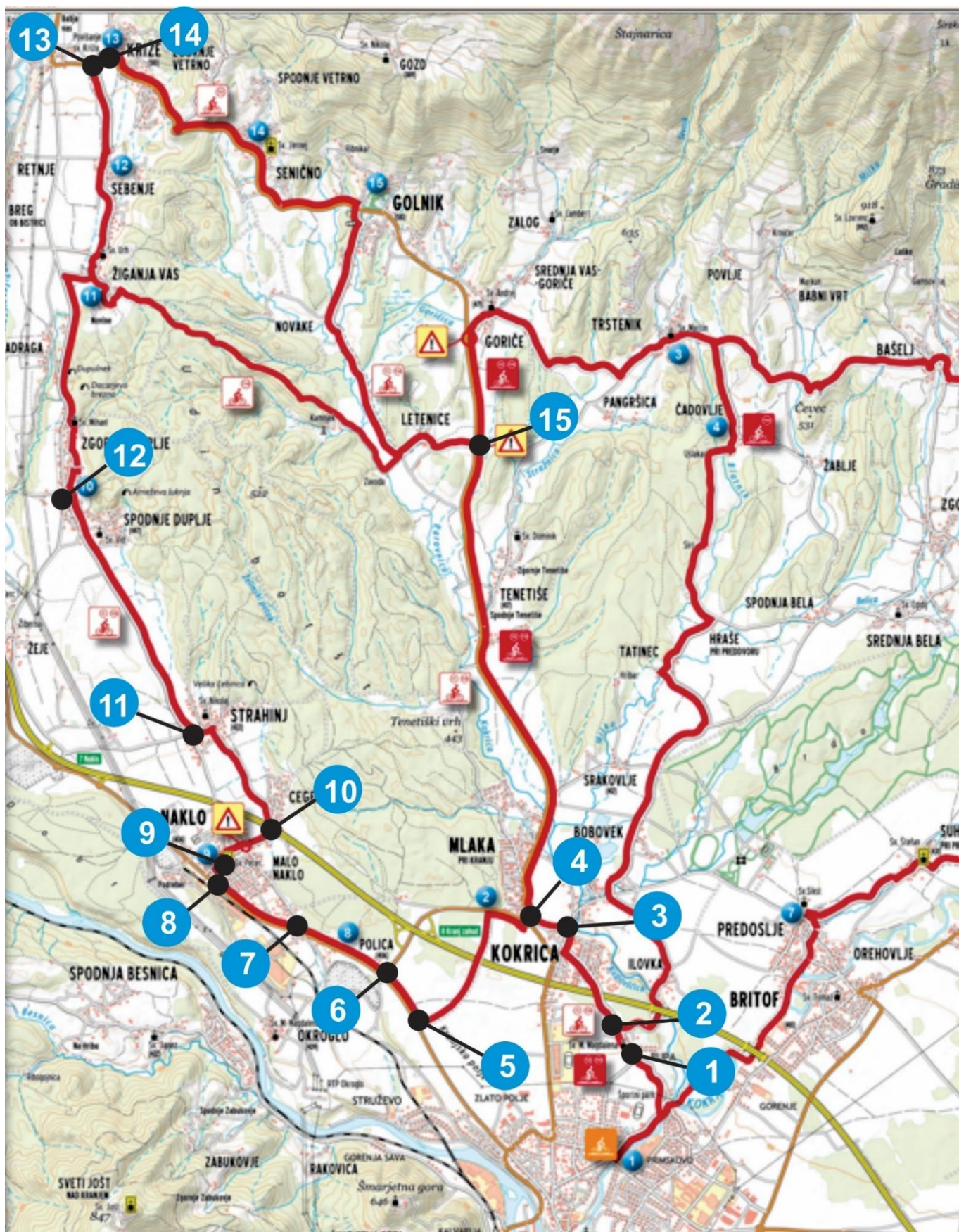


SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

TRASA 11 / tabela stanja na terenu v času izmere



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA



LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

TRASA 11 / tabela stanja na terenu v času izmere

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
1, 2, 3, 4, 15	OPIS: - obdelane v tabeli TRASA 10, TRASA 10a	
5	Lokacija: križišče kolesarske povezave Kranj – Polica OPIS: – smerne tablice le na eni strani, ni oznake za obratno smer PREDLOG OBNOVE: - 2x novi tablici OPOMBA: potrebno je soglasje upravljavca oznake CTRP Kranj.	
6	Lokacija: križišče Polica OPIS: - oznaka smeri nepregledna, le na eni strani križišča - oznaka le za smer 11 PREDLOG OBNOVE: - za tablico na drugi strani ni prostora OPOMBA: potrebno soglasje CTRP za popravo uničene obvestilne table?	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARICA
ZA PODEŽELJE

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
7	<p>Lokacija: krožišče Polica IC</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni tablic - na izhodu iz krožišča so tablice nevidne <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nov steber - 4 x tablica 	
7	<p>Lokacija: krožišče Polica IC</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni tablic za 11 in 11A - preveč tablic na enem drogu <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica (obe smeri) 	
8	<p>Lokacija: Naklo, hotel Marinšek</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ni oznake za obratno smer <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica 	
8	<p>Lokacija: Naklo, ob trgovini Mercator</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - priklop na glavno cesto, ni oznak za nobeno smer <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nosilni steber - 2x nova tablica 	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARICA
ZA PODEŽELJE

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
9	<p>Lokacija: Naklo, krožišče Bolero</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – veliko tablic na enem drogu, nepregledno <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nosilni steber - 2x nova tablica 	
10	<p>Lokacija: Ceglenica, za podvozom AC</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ni oznake <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica - soglasje upravljalca? 	
11	<p>Lokacija: Strahinj, križišče smeri Naklo-AC-Duplje</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> - manjka tablica v obratni smeri <p>PREDLOG OBNOVE:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2x nova tablica, montaža na obstoječi drog - potrebno soglasje upravljalca? 	
12	<p>Lokacija: Duplje, priklop na glavno cesto, pred kulturnim domom</p> <p>OPIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> – ni tablice v obratni smeri <p>OBNOVA:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1x nova tablica, montaža na obstoječi drog 	

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



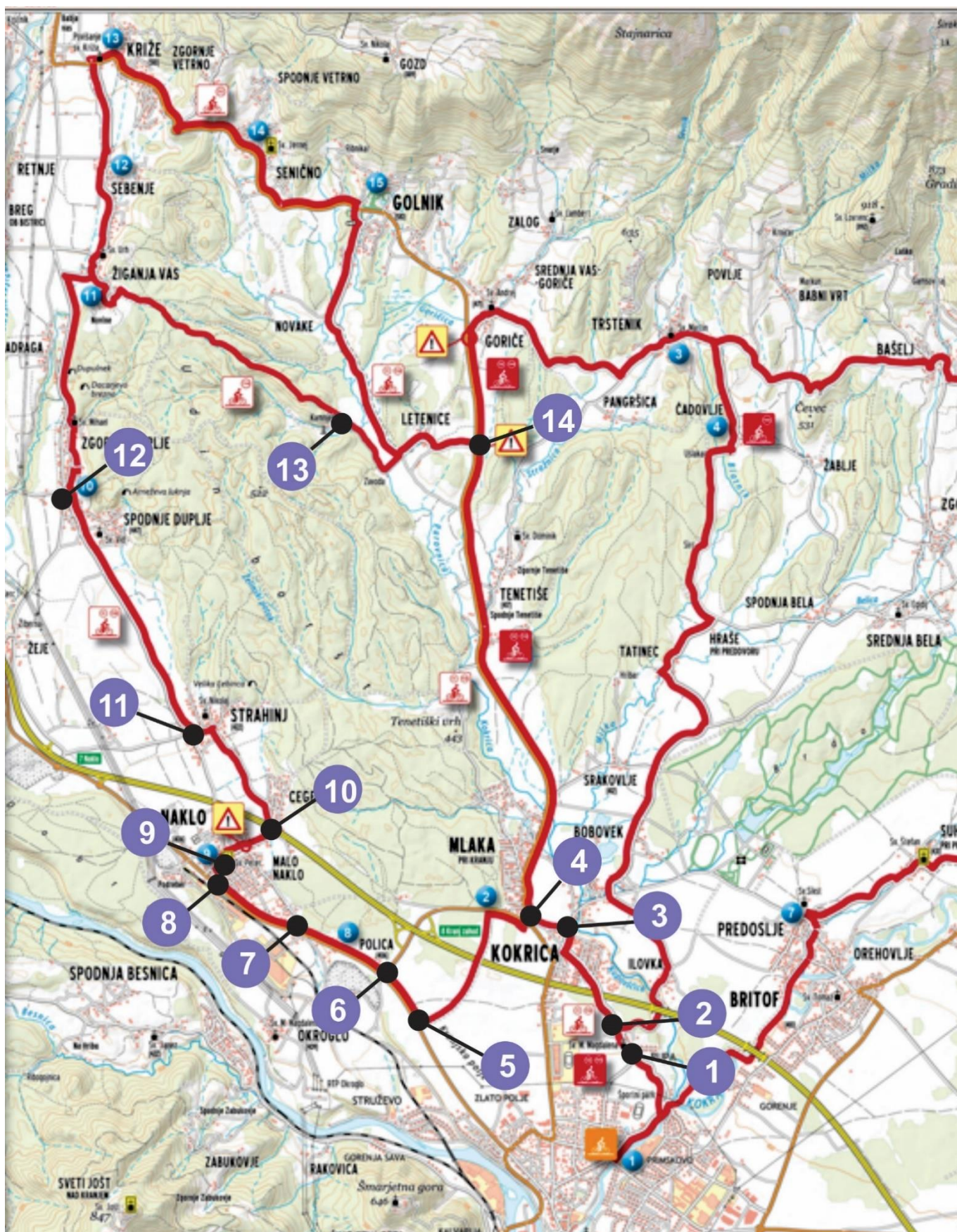
SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARICA
ZA PODEŽELJE

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
13	<p>Lokacija: Križe, priklop na glavno cesto</p> <p>OPIS: – ni nobene tablice</p> <p>PREDLOG OBNOVE: - 2x nova tablica, montaža na obstoječi drog - potrebno soglasje upravljalca?</p>	
14	<p>Lokacija: Križe, križišče smeri Pristava-Golnik</p> <p>OPIS: – ni tablice v obratni smeri</p> <p>PREDLOG OBNOVE: - 1x nova tablica, montaža na obstoječi drog</p>	 

TRASA 11a / tabela stanja na terenu v času izmere



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

TRASA 11a / tabela stanja na terenu v času izmere

Št.	Opis in priporočilo obnove	Fotodokumentacija
1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9,10, 11,12, 14	OPIS: - obdelane v - obdelane v tabeli TRASA 11	
13	Lokacija: Kamnjek, med Letenicami in Žiganjo vasjo OPIS – ni oznake v odcepu PREDLOG OBNOVE: - nov steber - 2x nova tablica	

ZAKLJUČEK

Pregled stanja na terenu je pokazal, da so usmerjevalne tablice v veliki večini postavljene nelogično, saj usmerjajo le v eno smer kolesarjenja t.j. v smeri urnega kazalca. To v veliki meri kolesarja – popotnika odbije in si, v primeru, da želi kolesariti v obratni smeri, z obstoječimi oznakami ne more pomagati.

Table so bile izdelane v tehniki 'solventni tisk' t UV zaščito, ki pa je v tem času marsikje popolnoma obledel – sploh tam, kjer so bile oznake direktno izpostavljene soncu (foto spodaj):

Kalkulacija obnove oznak znaša, brez pridobivanja soglasij uporabnikov cest, ki jih v prvotni izmeri ni nihče pridobil, bi znašala okoli 7.500,00 EUR kar je, glede na to, da se ne ve kdo bo s produktom sploh upravljal, občutno preveč.



Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

2.6 pregled obstoječih ponudnikov na trasah Kolesarskih povezav pod Storžičem

V trgovki 'Kolesarske povezave pod Storžičem' (stran 12 in 13) je bilo evidentiranih 17 točk VREDNIH OGLEDA.

To so bile, na zemljevidu označene z zaporedno številko (*skica 1 – stanje zanimivosti v produktu Kolesarske povezave pod Storžičem*):

- 1 - START / spomenik Šorlijev mlin
- 2 – KOKRICA / mamut (krožišče), Čukov bajer, Udin boršt
- 3 – GORIČE / cerkev Sv. Andreja
- 4 – TRSTENIK / cerkev Sv. Martina, naselbinska dediščina
- 5 – HRAŠE / naselbinska dediščina
- 6 – PREDDVOR / TIC, jezero Črnava, grad Hrib, grad Preddvor
- 7 – BREG OB KOKRI / učna pot Kanjon Kokre, cerkev Sv. Lenarta, naselbinska dediščina
- 8 – PREDOSLJE / Posestvo Brdo, Zoisova grobnica
- 9 – POLICA / Poličarjeva kmetija, muzej mlinskih kamnov
- 10 – NAKLO / cerkev Sv. Petra
- 11 – STRAHINJ / naselbinska dediščina
- 12 – DUPLJE / Dupljanska graščina, Vogvarjeva hiša, jama Duplenik
- 13 – ŽIGANJA VAS / vaška lipa, cerkev Sv. Urha
- 14 – SEBENJE / naselbinska dediščina
- 15 – SENIČNO / cerkev Sv. Jerneja, naselbinska dediščina
- 16 – KRIŽE / cerkev Sv. Križa
- 17 – GOLNIK / park z zdraviliščem

V analiz zatečenega stanja ugotovimo, da je med zanimivostmi 7 sakralnih objektov, ki so sicer kulturno-zgodovinsko zanimivi, a z vidika obiska kolesarja, dokaj neustrezni saj ogled notranjosti, razen predhodne in dokaj otežene najave, ni mogoč. Kolesarsko turistično bi bil obisk objektov zanimiv le v primeru organiziranega dostopa oz. po predhodni najavi subjektu, ki bo skrbel za promocijski oz. uporabniški del projekta KOLESARIMO POD STORŽIČEM.

Prav tako so dvomljive zanimivosti s skupnim imenom »naselbinska dediščina«. Pregled po spletu z aplikacijo UI nam ponudi naslednje ugotovitve:

Trstenik / Naselje je razdeljeno na tri dele, nanizane ob cesti na južnem robu čistine. Starejša poselitev se ohranja predvsem v vzhodnem in osrednjem delu vasi, kjer so stavbe večinoma postavljene vzporedno s plastnicami terena. Naselbinska struktura ostaja jasna in berljiva kljub nekaterim novogradnjam na zahodu.

Hraše pri Preddvoru / Gre za manjše, strnjeno gorenjsko naselje na robu terase. Dediščina vključuje tradicionalno razporeditev kmetij in ohranjeno stavbno podobo, ki odraža kmetijsko preteklost kraja.

Breg ob Kokri / Vas leži na desnem bregu reke Kokre in je bila prvič omenjena že v 12. stoletju. Naselbinska dediščina obsega strnjeno pozidano jedro vasi na ravnini, kjer prevladujejo kmetije, usmerjene v živinorejo, ter zgodovinsko povezavo s potjo med Preddvorom in Belo.

Strahinj / Vas je nastala na robu Udin boršta. Dediščina vključuje stare kmetije z značilnimi arhitekturnimi detajli, kot je spomeniško varovana Janezovčeva kmetija s fresko in vrezano letnico 1722. Naselje ohranja svojo kmetijsko usmerjenost in značilno razporeditev ob robovih duplin (strohale).

Križe / Zgodovinsko jedro s cerkvijo in tradicionalnimi gorenjskimi kmetijami.

Sebenje in Senično / Vaški jedri z ohranjeno tlorisno zasnovo, kjer so stavbe nanizane ob osrednji prometnici, dopolnjujejo pa jih številni primeri profana stavbne dediščine (stari portali, freske na fasadah).

Za podrobnejši vpogled v specifične objekte v teh naseljih je na voljo Interaktivni zemljevid kulturne dediščine (eVRD), kjer so natančno vrisana območja varovanja.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA



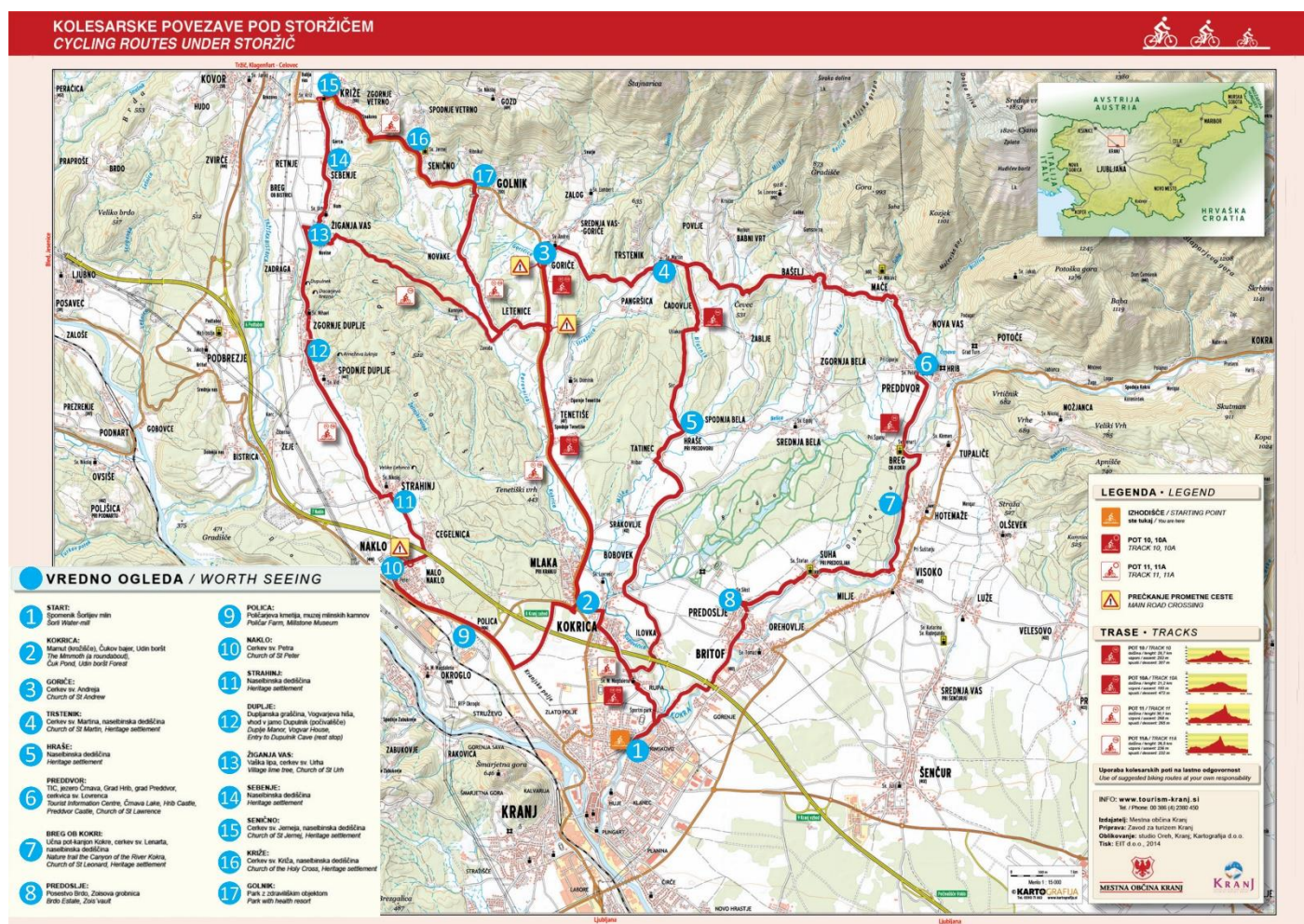
Ugotovitev je za 'zanimivost kolesarskega produkta' kot takšna nezanimiva, saj je ob obisku zelo verjetno potrebno vodenje.

Ogled, s kolesi, na terenu pa nam razkrije, da prav nobena zanimivost ni kot takšna označena, tudi turistični subjekti imajo o njih bore malo informacij. Enako so neoznačene vse ostale zanimivosti, za nekatere izmed njih, npr. skulptura mamuta v krožišču na Kokrici, pa bi bilo bolje, da se jih ne omenja v brošurah. Zanimivo je tudi, da sta v ponatisu trganke izpadli dve kmetiji, ki imata tudi prodajo svojih pridelkov. Razlog izbrisa ene izmed njih je bila nezainteresiranost, medtem ko za drugo - kmetijo Odems – to ne velja, saj je odličen primer ekološke pridelave z mladim kmetovalci.

Zato smo v skici 2 – predlog izločitve zanimivosti iz produkta Kolesarske povezave pod Storžičem z rdečim označili tiste, ki po našem mnenju tja ne sodijo oz. bi bile potrebne dodatne aktivnosti, da si mesto v projektu zasluži.

ZAKLJUČEK

V projektu KOLESARIMO POD STORŽIČEM je treba, na podlagi pridobljenih izkušenj, natančno opredeliti katere zanimivosti (kulturne, naravne, zgodovinske) in ponudniki ob trasah bodo vanj vključene. V projektu je predviden tudi elaborat KOLESARJEM PRIJAZNI PONUDNIK, katerega namen je, da zgoraj navedene ugotovitve opredelimo s pravili in vodimo tako evidenco, širitev kot tudi monitoring nad vključenimi deležniki (skica 3 – detekcija kolesarjem zanimivih ponudnikov ob trasah produkta »Kolesarimo pod Storžičem«)



skica 1 – stanje zanimivosti v produktu Kolesarske povezave pod Storžičem

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija

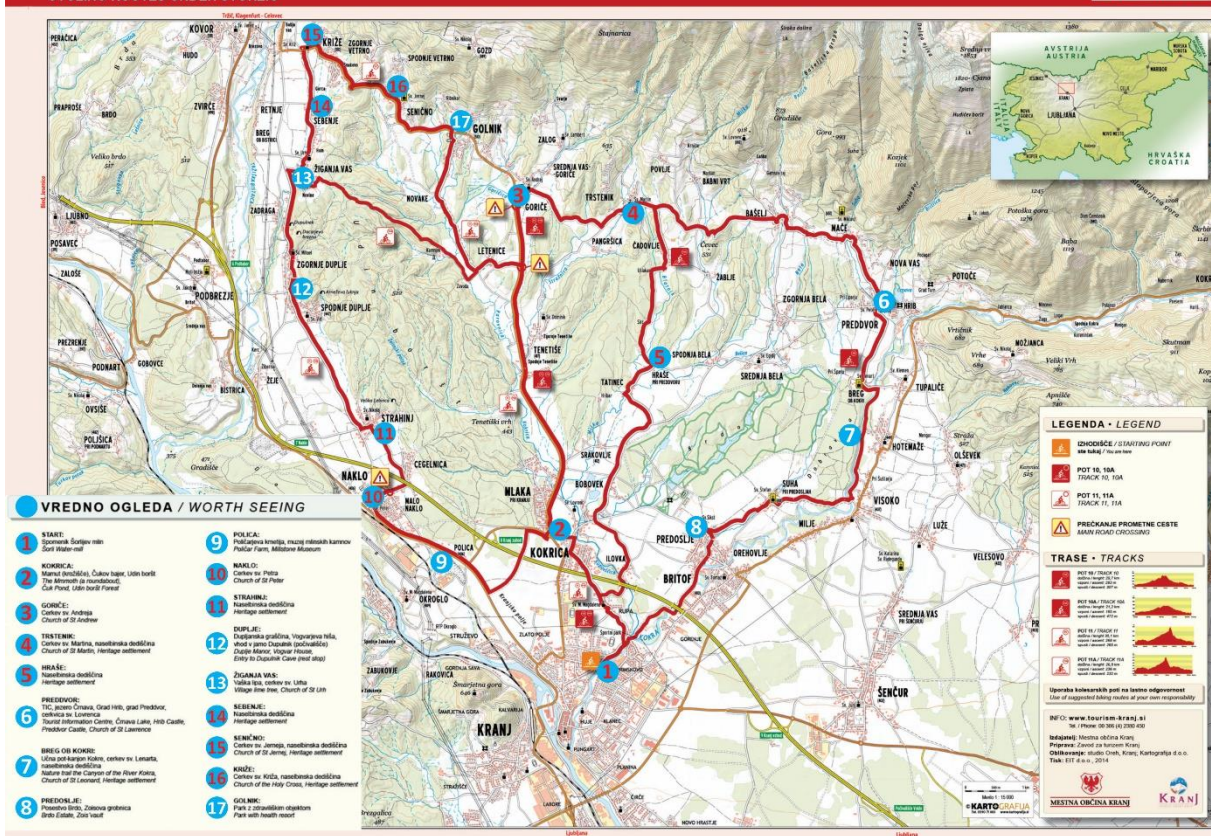


SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

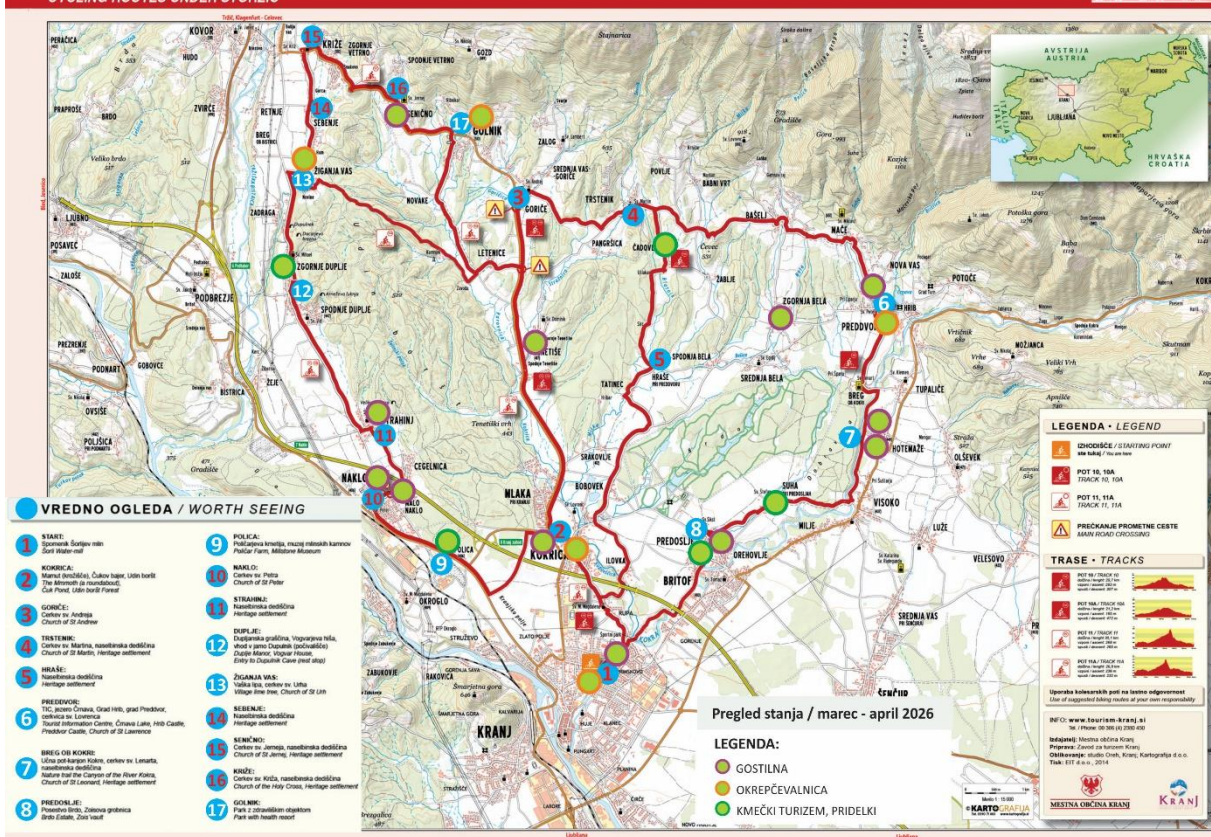
LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

KOLESARSKES POVEZAVE POD STORŽIČEM CYCLING ROUTES UNDER STORŽIČ



skica 2 – predlog izločitve zanimivosti iz produkta Kolesarske povezave pod Storžičem

KOLESARSKES POVEZAVE POD STORŽIČEM CYCLING ROUTES UNDER STORŽIČ



skica 3 – detekcija kolesarjem zanimivih ponudnikov ob trasah produkta »Kolesarimo pod Storžičem«

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

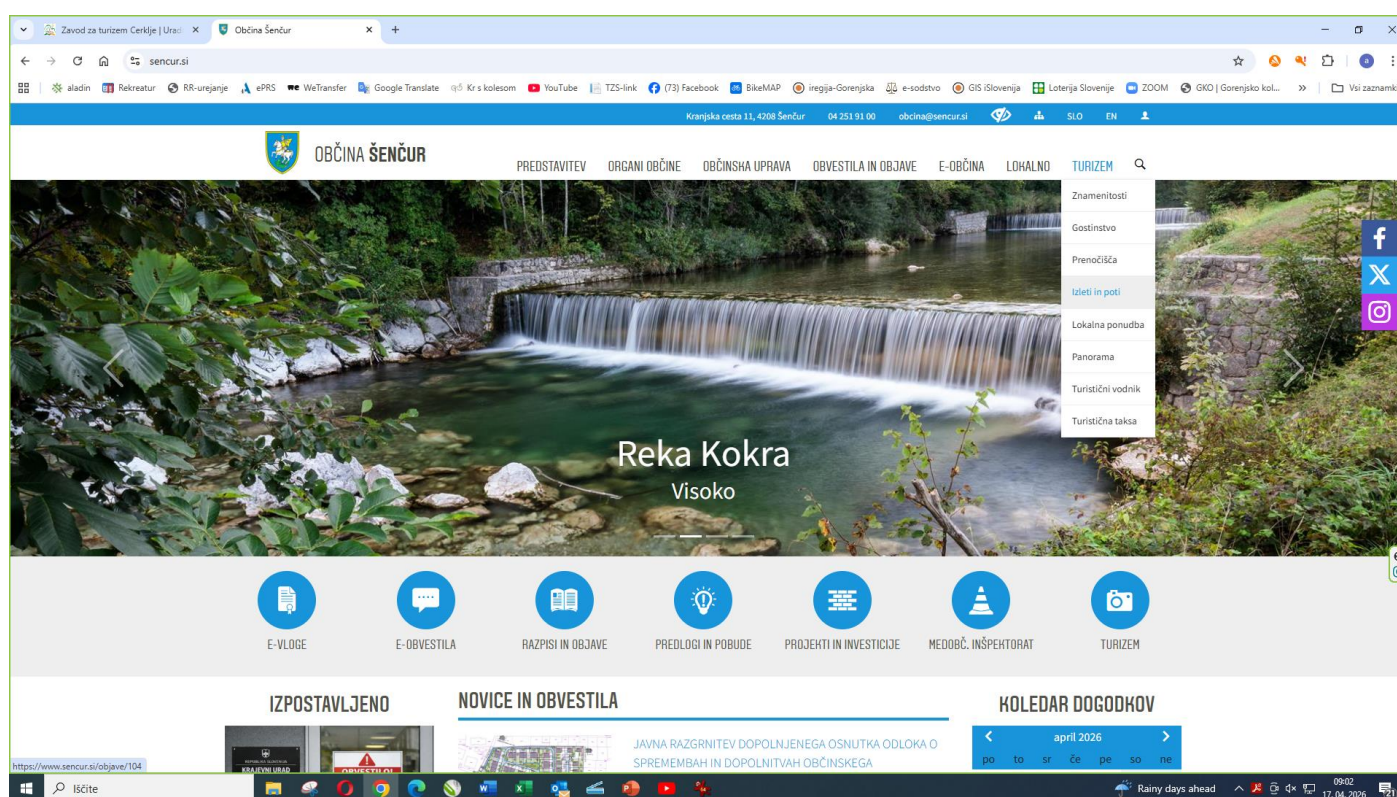
2.7 možnosti širitve tras KPPS na občini Šenčur in Cerklje na Gorenjskem.

V času izdelave analize stanja smo preverili možnosti širitve tras projekta KOLESARIMO pod STORŽIČEM na občini Šenčur in Cerklje na Gorenjskem. V ta namen smo stopili v stik z osebami, ki imajo v omenjenih očinah največ informacij o razvoju in stanju kolesarskega omrežja v občini. Poleg tega smo se posvetovali s predstavniki Centra za trajnostni razvoj podeželja, ki so v obdobju razvoja produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem (KPPS)« na območju navedenih občin prav tako razvijali svoje kolesarske povezave.

Ugotovili smo, da je stanje tako vzpostavljenih kolesarskih povezav identično stanju produkta KPPS. Ker označevalnih tablic nihče ne vzdržuje so večinoma ali obledele, zaraščene in marsikje uničene. Istočasno smo preverili ponudbo kolesarskih poti ali produktov na spletnih straneh navedenih občin, Centra za trajnostni razvoj podeželja in Zavoda za turizem Cerklje na Gorenjskem. Spodaj smo navedli rezultate analize.

2.7.1 Občina Šenčur

Za izhodišče smo najprej obiskali spletno stran <https://www.sencur.si/> s ciljem, da bi ugotovili ali imajo na njej karkoli povezanega s kolesarskimi potmi ali produkti. Ugotovili smo, da razen novic o posameznih dogodkih (kolesarski dan, postavitve kolesarskega mostu čez AC) tam ni ničesar povezanega s kolesarskimi povezavami. Pod zavihkom »izleti in poti« prav taki ni nobene informacije o tem.



Terenski ogled stanja sicer pokaže zelo dobro urejene kolesarske poti, ki vodijo do centra občine in so ločene od lokalnih cest. Sem uvrščamo kolesarsko pot Hrastje – Šenčur z atraktivnim prečkanjem AC Ljubljana – Jesenice preko, v Sloveniji za zdaj edinega, kolesarskega nadvoza. Kolesarska pot je dolga okoli 3 km, ostalo je pomožni kolesarski pas. Druga je kolesarska pot Trboje – Voklo v dolžini 2,7 km. Tretja je Visoko – Šenčur v dolžini 3 km in četrta Spodnji Brnik – Šenčur v dolžini 2 km. Navedeni kilometri so le tisti, ki segajo od občinske meje do središča občine v Šenčurju.

Ostale kolesarske povezave, ki potekajo po lokalnih cestah so v veliki meri urejene kot pomožni kolesarski pas oz. mešana kolesarska površina (povezava IC Šenčur – Kranj). Zatrđimo lahko, da je Občina Šenčur s tem med kolesarsko boljše urejenimi v tem delu Gorenjske.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

V spodnji tabeli je nekaj fotodokumentacije kolesarskih poti in pomožnih kolesarskih pasov na območju občine.
(VIR: [Google maps – Street View](#))



kolesarska pot / Voklo - Šenčur



kolesarski most čez AC Ljubljana – Jesenice



kolesarska pot / Prebačevo - Voklo



kolesarska pot / Šenčur – Visoko



pomožni kolesarski pas / Šenčur



pomožni kolesarski pas / smer Velesovo - Šenčur

ZAKLJUČEK

Zatrdimo lahko, da so kolesarske poti po občini med najboljše urejenimi na celotnem območju gorenjske regije in smo jih v največji možni meri vključili v kolesarske povezave projekta KOLESARIMO POD STORŽIČEM.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

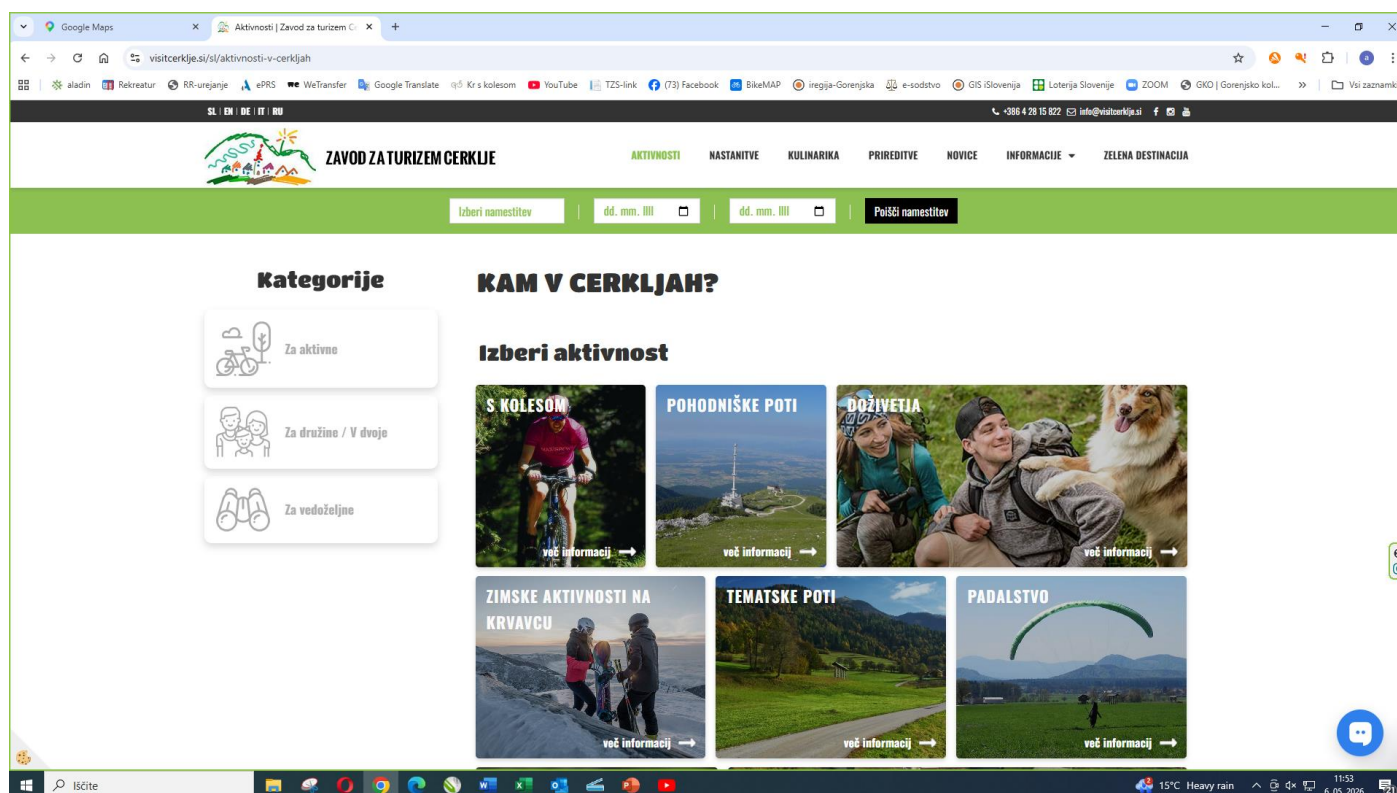
2.7.2 Občina Cerklje na Gorenjskem

Vnos iskalnih besed 'kolesarjenje, kolesar, kolesarstvo' na spletni strani občine Cerklje na Gorenjskem nas usmeri med novice, kjer so navedeni razni kolesarski dogodki. Med njimi je tudi povezava na *občinsko celostno prometno strategijo*. Dokument določa vizijo in konkretne ukrepe za razvoj trajnostne mobilnosti v občini do leta 2032. Na področju kolesarstva sprejeta strategija in z njo povezani projekti prinašajo:

- Povezovanje naseli z vzpostavitev varnih in samostojnih kolesarskih povezav med naselij znotraj občine ter s sosednjimi občinami (Kranj, Šenčur, Preddvor).
- Občina je aktivno vključena v širšo regionalno mrežo (Gorenjsko kolesarsko omrežje), ki obsega 640 kilometrov označenih poti po Gorenjski.
- Cerklje so del enotnega gorenjskega sistema za izposajo koles 'Gorenjska.bike'. Postaji izposoje koles sta pri TIC Cerklje in Nogometnem centru Velesovo.
- V sklopu turistične ponudbe je digitaliziranih 8 kolesarskih poti (5 ravninskih in 3 hribovske), ki so opremljene z GPX sledmi za navigacijo.
- Načrtovani so ukrepi za umirjanje prometa in ureditev kolesarskih površin na obstoječih cestah za večjo varnost kolesarjev.

Zavod za turizem Cerklje na Gorenjskem

V četrti alineji zgornjih izhodišč je podatek o 8 digitaliziranih kolesarskih poteh. Podrobnosti o njih smo našli na spletni strani Zavoda za turizem Cerklje (skica spodaj).



Izbira aktivnosti 'S KOLESOM' nas privede na podstran, kjer je najprej zanimiv promocijski video, ki mu sledi splošni opis kolesarskih povezav na območju občine. Ponujajo raznoliko izbiro poti, ki se raztezajo od idiličnih podeželskih cest do slikovitih gorskih stez. Na strani je predstavljenih osem izbranih kolesarskih poti, ki vodijo skozi najlepše kotečke naše občine.

Vsaka pot je skrbno izbrana in opisana, da uporabnikom omogoča kar najboljšo izkušnjo. In to ne glede na to, ali je uporabnik izkušen kolesar ali pa šele kolesar začetnik.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



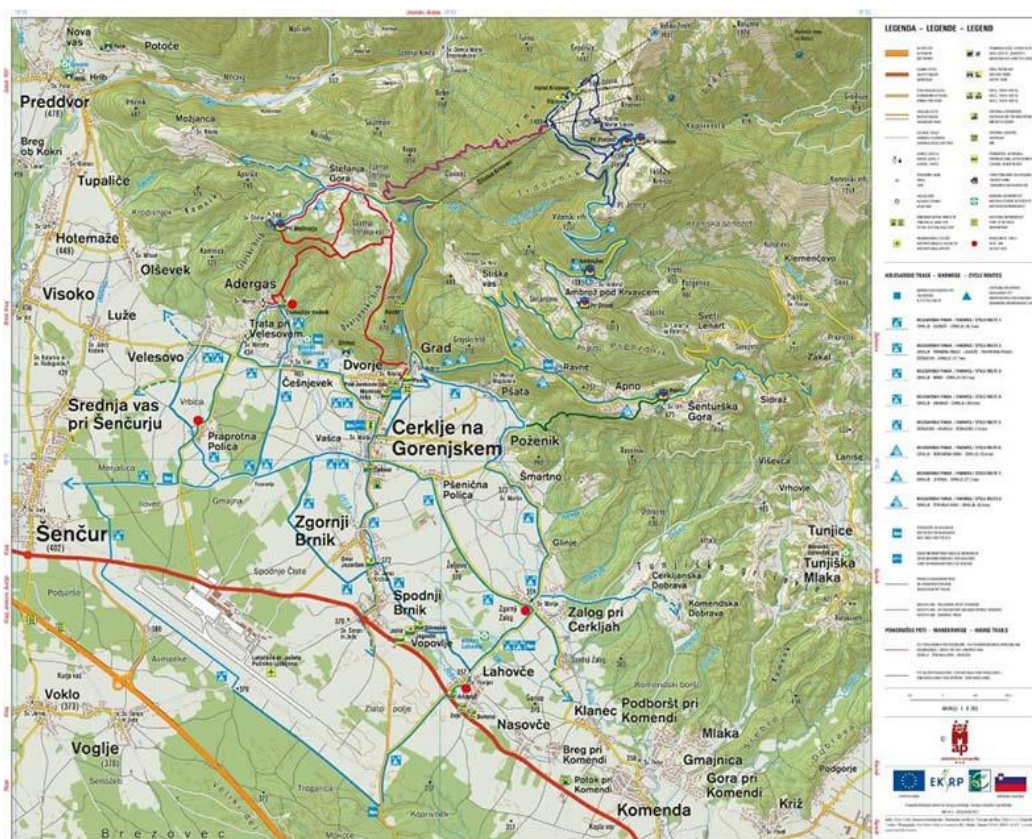
Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE



zemljevid kolesarskih povezav v občini Cerklje na Gorenjskem

(VIR: <https://www.visitcerklje.si/si/kam-v-cerkljah/kolesarske-poti>)

Stran je razdeljena na nižinske in zahtevnejše gorske kolesarske trase. Vsaka od njih je opremljena s kratkim opisom in povezavo na GPX zapis ter QR kodo za vstop na stran SLOVENIA OUTDOOR. Spodaj je vzorec ene izmed poti.



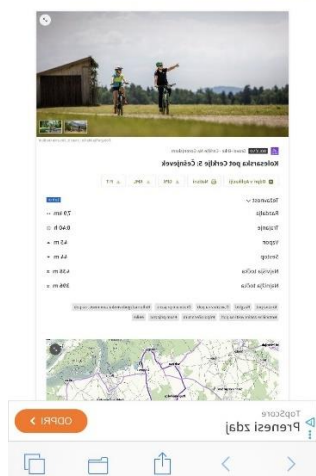
5. ČEŠNJEVEK – ADERGAS – ČEŠNJEVEK (7,8 km)

Krožna pot se začne v Češnjeku in vas pelje do Praprotno Police, Trate pri Velesovem in naprej do Adergasu. Od tu se vrnete nazaj v Češnjek. Najnižja točka je na makadamski poti med Češnjekom in Praprotno Polico na 394 mnv, najvišja pa na Trati pri Velesovem na 429 mnv.

Znamenitosti na poti: cerkev sv. Duha v Češnjeku, cerkev sv. Marjete na Trati, [cerkev Marijinega oznanjenja in samostan v Adergasu](#), ribniki Češnjek



[POVEZAVA NA ZEMLJEVID IN GPX TRASO KOLESARSKE POTI ŠT. 5 V APLIKACIJI SLOVENIA OUTDOOR](#)



skica desno: preverili smo povezavo preko QR in ugotovili, da je delujoča

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE

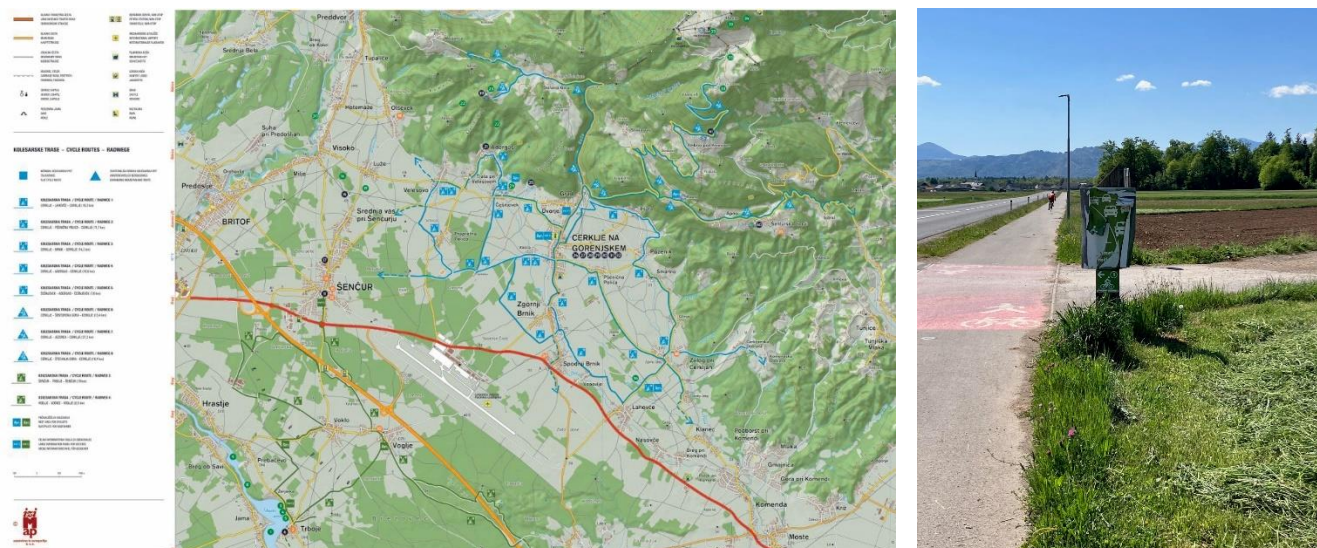
2.7.3 Center za trajnostni razvoj podeželja Kranj (CTRP Kranj)

Namen CTRP Kranj je (več: <https://www.ctrp-kranj.si/>), da nudi strokovno ter organizacijsko podporo razvojnim in družbenim pobudam, ki spodbujajo gospodarsko, socialno, okoljsko in kulturno trajnostni razvoj na Gorenjskem.

Glavne aktivnosti CTRP Kranj so med drugim:

- pomoč oz. sodelovanje v pripravi ter izvedbi projektov ali posameznih aktivnosti za trajnostni razvoj na pobudo lokalnih skupnosti, društev, posameznikov, podjetij, institucij ter tujih partnerjev;
- prepoznavanje družbenih ter gospodarskih pobud med lokalnimi akterji (občine, društva, posamezniki, podjetja) ter njihovo povezovanje v močne skupne projekte za trajnostni razvoj podeželja;
- izobraževanje in ozaveščanje prebivalstva ter razvojnih akterjev o vseh vidikih in področij trajnostnega razvoja;
- povezovanje in usklajevanje s sorodnimi organizacijami v Sloveniji in tujini za uspešnejše in učinkovitejše doseganje ciljev.

CTRP Kranj je na območju, ki ga pokriva projekt KOLESARIMO pod STORŽIČEM (KpS) v letu 2012 (okvirno) izvedel projekt kolesarskih povezav, ki so bile na terenu tudi označene. A, kot je to za takšne projekte običajno, za njihovo promocijo in vzdrževanje ni skrbel nihče. Zato je stanje na terenu še slabše kot je to v primeru produkta »Kolesarske povezave pod Storžičem« (skici spodaj).



ZAKLJUČEK

Zavod za turizem Cerklje na Gorenjskem ima dobro urejene informacije, ki so potrebne za urejeno kolesarjenje v njegovem območju. Fotografije so dobre, trase so primerno izbrane, tudi digitalne povezave so delujoče.

Edina pripomba k celoviti sliki ponudbe kolesarjenja je, da so izbrane trase prekratke. Njihova skupna dolžina je 64,1 km od katerih je najdaljša povezava 2. CERKLJE – PŠENIČNA POLICA – LAHOVČE – PRAPROTNA POLICA – ČEŠNJEVEK – CERKLJE (23,3 km) in najkrajša 3. CERKLJE – BRNIK – CERKLJE (6,1 km).

Vsekakor trase po svoji dolžini niso namenjene 'izkušnim kolesarjem' kot navajajo v uvodniku. Digitaliziranim trasam namreč manjka povezljivost, saj dandanašnji kolesarji, med katerimi jih že veliko uporablja E-kolesa, celotno dolžino kolesarskih povezav prekolesarijo v par urah, s postanki vred.

Aktivnosti CTRP ustrezajo ciljem projekta KpS, zato smo z njihovimi predstavniki že opravili prve razgovore o sodelovanju in umeščanju njihovih tras v naš projekt. Enako so tudi trase Zavoda za turizem Cerklje na Gorenjskem primerne za vključitev v projekt KpS zato bomo vse povezljive dele združili v celoto.

Naložbo sofinancirata Republika Slovenija in Evropska unija iz Evropskega kmetijskega sklada za razvoj podeželja (EKSRP).



Sofinancira
Evropska unija



SKUPNA
KMETIJSKA
POLITIKA

I FEEL
SLOVENIA

LAS
GORENJSKA
KOŠARIČA
ZA PODEŽELJE